Buitenboordmotoren

VERADO | FOURSTROKE | PRO XS | RACING

MERCURY GO BOLDLY.™

MERCURY
RACING
MARINE TECHNOLOGY
Racing
450

Wij zijn klaar voor de toekomst

Kort nadat Carl Kiekhaefer in 1939 de familieboerderij in Wisconsin verliet, Mercury Marine® oprichtte en voor altijd de geschiedenis van de botenindustrie veranderde, werd Mercury® erkend als een sterke leider in de maritieme sector. Deze positie werd verder versterkt door elke daar op volgende Mercury-innovatie. Tegenwoordig heeft Mercury een rijke geschiedenis van opeenvolgende successen, die zijn ontstaan uit een cultuur van kennis, toewijding en compromisloze normen. Toekomstvisie is altijd de bindende factor geweest in de beslissingen en acties die ons de leider op het gebied van scheepsaandrijving hebben gemaakt. Onze toekomstvisie zet niet alleen aan om uiterst betrouwbare motoren met uitzonderlijke prestaties te bouwen. Het stimuleert ons ook om onze eigen aluminium legeringen samen te stellen, om de meest innovatieve bedienings- en installatie-elementen te ontwerpen, om schroeven voor een betere stuurervaring te maken en om de beste scheepsonderdelen en -accessoires te maken.

Maar boven alles is ons doel om vertrouwen, plezier en de mooiste ervaringen op het water te realiseren.

Welkom bij Mercury, waar innovatie is waar we voor staan.

VERADO®

Ons premium buitenboordplatform zet een nieuwe standaard voor de categorie met geavanceerde engineering, innovatieve technologie en verfijnde bediening.

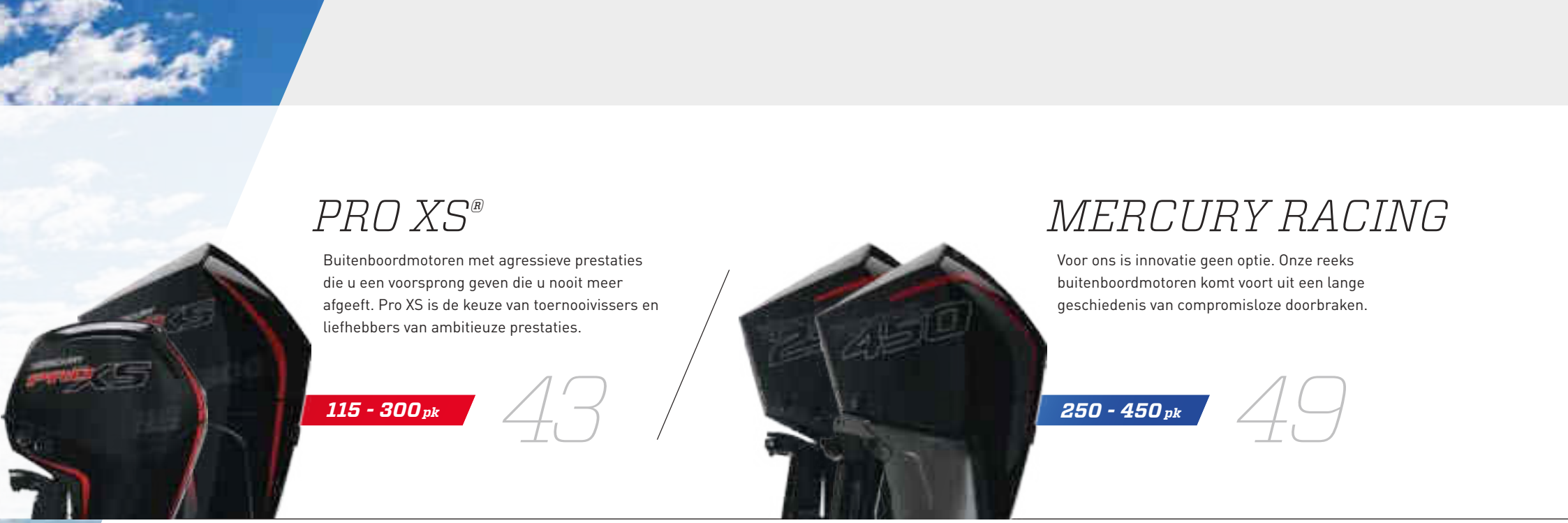
250 - 400 pk 9

FOURSTROKE

Ondersteund door tientallen jaren ervaring op het water over de hele wereld, leveren onze FourStroke modellen betrouwbare en voordelige prestaties waar u seizoen na seizoen op kunt rekenen.

2.5 - 225 pk 19

GO BOLDLY.™



PRO XS®

Buitenboordmotoren met agressieve prestaties die u een voorsprong geven die u nooit meer afgeeft. Pro XS is de keuze van toernooivissers en liefhebbers van ambitieuze prestaties.

115 - 300 pk 43

MERCURY RACING

Voor ons is innovatie geen optie. Onze reeks buitenboordmotoren komt voort uit een lange geschiedenis van compromisloze doorbraken.

250 - 450 pk 49

VERADO **7**
- 250 / 300 Verado 8
- 350 / 400 Verado 12

FOURSTROKE **17**
- 175 / 200 / 225 FourStroke 18
- 150 FourStroke 22
- 80 / 100 / 115 FourStroke 24
- 40 / 50 / 60 FourStroke 26
- 25 / 40 / 65 / 80 Jet Outboard 28
- 25 / 30 FourStroke 30
- 15 / 20 FourStroke 32
- 15 ProKicker 34
- Viertaktmotoren van 8/9.9 pk 36
- 2.5 / 3.5 / 4 / 5 / 6 FourStroke 38
- 5 Propane FourStroke 40

PRO XS® **43**
- 175 / 200 / 225 / 250 / 300 Pro XS 44
- 115 / 150 Pro XS 46

MERCURY RACING **49**
- 250R/300R 50
- Verado 400R 52
- 450R 54

ONDERDELEN EN ACCESSOIRES **59**

ONDERWATERHUIZEN VOOR BUITENBOORDMOTOREN **62**

MERCURY-SCHROEVEN **65**

MERCURY BEDIENINGS- EN -INSTALLATIE-ELEMENTEN **70**

TECHNISCHE GEGEVENS **78**

WELKOM BIJ DE MERCURY COLLECTIE SHOP **83**

ONGEËVENAARD VAARPLEZIER

Verado

Ultieme prestaties en ultieme verfijning

Ons streven naar perfectie stopt nooit, er komt geen eind aan. Wij blijven altijd doorgaan. Voor ons bestaat er geen finish. Het is een voortdurend evoluerend werk in uitvoering. Onze huidige motoren tonen hoe ver we nu al zijn gekomen. Dit is Verado – verrassend stil en soepel, met een opwindend snelle acceleratie, snel, zuinig en krachtig. Het is de meest verfijnde buitenboordmotor ooit, gemaakt voor booteigenaars die alleen maar genoegen nemen met het beste.

Mercury Verado is niet alleen stil, hij voelt ook stil aan. Het cilinderontwerp van de lijnmotor is perfect uitgebalanceerd. Het **geavanceerde middendeel** op de V-8- en 6-cilinderlijnmodellen is voorzien van een uniek motorsteunsysteem dat het motorblok isoleert om vrijwel alle trillingen te elimineren.

250/300 Verado

Opwindende prestaties

Het soepele, verfijnde vermogen van een V-8motorblok van 4,6 liter zorgt voor een opwindende acceleratie en topsnelheid, waardoor u vol vertrouwen op open zee kunt varen. De royale cilinderinhoud en het robuuste ontwerp bieden compromisloze duurzaamheid en betrouwbaarheid. Het exclusieve **geavanceerde middendeel** (AMS) van Mercury en de voorzieningen voor het onderdrukken van lawaai onder de motorkap zetten de standaard voor een soepele en stille scheepsaandrijving.

Geen enkele buitenboordmotor in deze klasse biedt een hogere cilinderinhoud dan de V-8 Verado van 4,6 liter. Het op prestaties geïnspireerde 32-kleps ontwerp met dubbele bovenliggende nokkenas en de lange, afgestemde inlaatkanalen produceren meer koppel en zorgen ervoor dat de motor sneller hogere motortoerentallen kan halen. Het gewicht is afgeslankt naar 272 kilo voor een verbeterde vermogen-gewichtsverhouding. Transient Spark-kalibratie optimaliseert het ontstekingsmoment om het acceleratiekoppel met maar liefst 7 procent te vergroten, zodat u in een oogwenk in plané kunt geraken.

PREMIUM V-8-VERMOGEN

PK	Inh. (cc)	Motortype	Drooggewicht*
300	4600	V-8	272 kg
250	4600	V-8	272 kg

**Lichtst beschikbare model*

THREE 3 YEAR CORROSION WARRANTY

5 JAAR Garantie

Zuiniger brandstofverbruik

V-8 Verado buitenboordmotoren zorgen voor een zuiniger brandstofverbruik bij kruissnelheid en volgas. Advanced Range Optimization-kalibratie (ARO) past het brandstofmengsel nauwkeurig aan en levert de best mogelijke brandstofefficiëntie bij elke snelheid. V-8 Verado buitenboordmotoren zijn gekalibreerd om volledige prestaties te leveren op brandstof van 87 octaan.

Soepel en stil

Verado's van 250 en 300 pk leveren toonaangevende, soepele en stille prestaties. Het geavanceerde **middendeel** (AMS) van de volgende generatie verplaatst de motorsteunen naar achteren en naar buiten om trillingen vrijwel te elimineren. Het motorgeluid wordt tot een minimum beperkt door een afgestemde luchtinlaat met meerdere kamers, afdekkingen voor de brandstofinjectoren die hoge frequentie geluid onderdrukken en een zeer gesofisticeerd afdichtingssysteem van de motorkap.

Corrosieweerstand

Verado buitenboordmotoren zijn niet alleen ontworpen en gebouwd om de ontberingen van het gebruik in zeewater te weerstaan. Ze worden ook ondersteund door een garantie van drie jaar tegen corrosie – een aanzienlijk voordeel ten opzichte van concurrerende producten.

Voordelen van de V-8 Verado

Adaptive Speed Control

Of u nu een sterke deining trotseert of een krappe bocht neemt, de Adaptive Speed Control op V-8 Verado buitenboordmotoren handhaaft automatisch het ingestelde toerental, ook wanneer de belasting of de omstandigheden veranderen. Dit betekent dat u de gashendel veel minder hoeft te bedienen.

Advanced Sound Control

U kunt de klank van de uitlaat van een V-8 Verado buitenboordmotor aanpassen met Advanced Sound Control, een exclusieve voorziening. Met het dubbele dempingssysteem kunt u schakelen tussen een ultrastille modus en een diepere, sportievere klank.

Extra oplaadcapaciteit

V-8 Verado buitenboordmotoren houden accu's opgeladen en klaar voor gebruik op boten die zijn uitgerust met accessoires die de accu's zwaar belasten. Het accubeheer bij stationair draaien verhoogt automatisch het stationaire toerental van de motor om de uitgangsspanning van de laadspoel te verhogen en accu's die bijna leeg zijn, opnieuw op te laden.

Wit of zwart, dat laten we aan u over.

De Mercury kleuren Cold Fusion White en het traditionele Phantom Black zijn verkrijgbaar op de Verado buitenboordmotoren van 250 en 300 pk.

Graphite Grey *Redline Red* *Mercury Silver* *Pacific Blue*

Uitgebreide kleurenopties

Voor de ultieme individualisering van de Verado buitenboordmotoren van 250 en 300 pk zijn vier kleuren van voorgelakte accentpanelen als kit verkrijgbaar. De panelen zijn gemaakt van een dun en duurzaam polycarbonaat. Ze blijven stevig bevestigd en zorgen voor kleurharmonisering met een breed scala aan bootkleuren.

Moeiteloze bediening

De Verado wordt standaard geleverd met SmartCraft® Digital Throttle & Shift (DTS) voor uiterst soepel schakelen, onmiddellijke gasrespons en elektrohydraulische stuurbekrachtiging zoals in een auto die zorgt voor een precieze sturing.

Klepje in de kap

De V-8 Verado heeft een serviceklep in de motorkap voor het eenvoudig controleren en bijvullen van het motoroliepeil. Met één druk gaat de waterdichte klep open voor toegang tot de peilstok, de onderhoudssticker en de draaggreep.

Spoelen met zoetwater

Een handig en gemakkelijk toegankelijk zoetwaterspoelsysteem dat op de motorkap is gemonteerd, maakt periodieke verwijdering van zout uit de interne koelwaterkanalen mogelijk.

KOPLOPER IN DE SECTOR

CORROSIEWEERSTAND

Verado buitenboordmotoren zijn niet alleen ontworpen en gebouwd om de ontberingen van het gebruik in zeewater te weerstaan. Ze worden ook ondersteund door een garantie van drie jaar tegen corrosie – een aanzienlijk voordeel ten opzichte van concurrerende motoren.

350 / 400 Verado

Legendarisch vermogen

Het door de compressor gecreëerde koppel van het lichte L6-motorblok van 2.6 liter reageert zodra u de digitale gashendel bedient! Afgestemd om de zwaarste open zee boten uit de startblokken en over de deining te krijgen.

Kwaliteit en betrouwbaarheid zijn standaard. Daarom werden de Verado's van 350 en 400 pk ontworpen met voorzieningen zoals een doorgaande bout die door het hele motorblok en de cilinderkop loopt, waardoor het motorblok constant massief blijft. Doordat zo de effecten van uitzetting en inkrimping worden opgeheven, wordt de motor nog betrouwbaarder. Verder wordt de duurzaamheid van de Verado verbeterd door de exclusieve geïntegreerde Mercury oliekoeler die de olietemperatuur op het juiste niveau houdt en olieverdunning tegengaat.

DE SOEPELSTE, DE STILSTE

PK	Inh. (cc)	Motortype	Drooggewicht*
400	2600	6-cilinderlijnmotor	303 kg
350	2600	6-cilinderlijnmotor	303 kg

**Lichtst beschikbare model*

THREE 3 YEAR CORROSION WARRANTY

5 JAAR Garantie

Gebouwd voor een lange levensduur

De Verado buitenboordmotoren van 350 en 450 pk zijn gemaakt voor grotere boten en open water. Ze hebben een superieure Mercury corrosiebescherming door toepassing van exclusieve legeringen en zorgvuldige afwerking. Ze worden voortdurend getest op duurzaamheid.
Het motorblok heeft een robuuste doorgaande bout, een onderhoudsvrij kleppenmechanisme, dubbele waterinlaten. Voor een constante koeling en langere levensduur.

Digital Throttle & Shift voor een onmiddellijke respons

SmartCraft® Digital Throttle & Shift zorgt voor een onmiddellijke, soepele respons. Geen vertraging en zonder wachten. Gewoon de precieze bediening en de soepele werking die u verwacht van uw buitenboordmotor op het water. Een ervaring die nog wordt verbeterd met de stuurbekrachtiging van Verado (standaard op zescilindermodellen), voor moeiteloze bediening en minimale torsie op het stuur.

Kracht. Zoals u die nog nooit eerder hebt gevoeld

Niet aan het stuur. Niet aan de gashendel. Maar gewoon zonder moeite. Dankzij het perfect uitgebalanceerde zescilinderontwerp van de lijnmotor en het ontwerp van ons **geavanceerde middendeel (AMS)** met pro-actieve motorsteunen draait de motor stiller en trillingvrijer dan welke motor ook op het water, of zelfs op het land.

Corrosiebescherming is veel meer dan een dikke beschermlaag

Het is een harde strijd. En we zetten ons hard in om deze te winnen door te beginnen met corrosiebestendige aluminium legeringen met laag roodkopergehalte en vervolgens daar een interne Salt Shield-coating en een MercFusion™-lakproces in lagen op aan te brengen.

Essentiële motor- en aandrijfcomponenten worden zo laag na laag beschermd tegen de meest agressieve en corrosieve natuurelementen. De componenten hebben bovendien een 3-jarige garantie tegen corrosie, uniek in de scheepvaartsector. Omdat uw gemoedsrust ook de moeite waard is om te beschermen.

Voordelen van de L6 2.6L Verado

De soepelste, de stilste

De inherent uitgebalanceerde 6-cilinderlijnmotor en ons geavanceerde middendeel (AMS) met proactieve motorsteunen elimineren vrijwel alle trillingen in de boot.

Zoetwaterspoelsysteem

Met Mercury's gepatenteerde, eenvoudig toegankelijke spoelsysteem kunt u de motor van binnen of buiten de boot spoelen. Het systeem is ontworpen om te voorkomen dat de spoelslang knikt, en de spoelaansluiting is aan de motor bevestigd.

Geïntegreerde besturing

Mercury Verado biedt geïntegreerde elektrohydraulische stuurbekrachtiging, ongeacht of u één enkele of meerdere motoren gebruikt. Bij het varen langs de kust of op open zee zal de stuurbelasting altijd laag zijn. Met meer dan 80 jaar ervaring op het gebied van systemen voor boten weten wij precies wat het beste werkt.

Wit of zwart, dat laten we aan u over.

Naast de traditionele Mercury kleur Phantom Black is onze populaire kleur Cold Fusion White nu verkrijgbaar op motorkappen voor motoren tot 200 pk.

Phantom Black

Cold Fusion White

Onderhoudsvrij kleppenmechanisme

Dankzij de 'Lash for Life'-technologie van het kleppenmechanisme hoeft u met uw buitenboordmotor nooit naar een dealer voor een dure afstelling van de klepspeling. In tegenstelling tot andere viertaktmotoren is dit kleppenmechanisme werkelijk onderhoudsvrij.

Geoptimaliseerde geleideplaten

Meer pk betekent varen met hogere snelheden. Hoewel dit heel spannend is, vereist het ook een grotere controle van het vaartuig. Exclusieve, geoptimaliseerde geleideplaten verlenen de Mercury Verado 350 een superieur bedieningsgemak bij hoge snelheden, waardoor u in racesituaties uw boot met meer vertrouwen kunt besturen.

Gestileerde, geventileerde vliegwielkap

De Mercury Verado's van 350 en 450 pk zijn voorzien van ontluchtingen in de vliegwielkap, waardoor de warmte van de motor gemakkelijker kan worden afgevoerd. Lagere bedrijfstemperaturen helpen de efficiëntie en de duurzaamheid van de motor en de componenten ervan te verhogen.

ZET JE AVONTUUR KRACHT BIJ.
GEEF JE PLEZIER EEN OPPEPPER.

FourStroke

Gebouwd voor betrouwbaarheid, kracht en efficiëntie

Als u een absoluut vertrouwen van uw buitenboordmotor eist, hoeft u niet verder te zoeken dan de viertaktmotoren van Mercury. Naast betrouwbaarheid van wereldklasse zijn ze licht en compact met geweldige prestaties en een economisch aangenaam brandstofverbruik. De viertaktmotoren van Mercury hebben de volgende kenmerken:

- Technisch geavanceerde, consumentgerichte ontwerpen.
- Gebruiksvriendelijke bedieningselementen en intuïtief onderhoud voor een aangenamere ervaring voor de booteigenaar.
- Precieze brandstof toevoersystemen die voor geweldige prestaties en een zuinig brandstofverbruik zorgen.
- Een brede productrange dat u meer keuzemogelijkheden en flexibiliteit biedt.

Mercury-viertaktmotoren zijn hightech zonder 'high stress'. Zij zijn het antwoord op zorgeloos varen met een krachtige en betrouwbare motor.

Innovatie betekent niet altijd groot. Mercury's FourStroke buitenboordmotoren met lagere vermogens zijn ontworpen om verbluffende prestaties te leveren in een pakket dat zo licht en efficiënt mogelijk is. Met innovatieve ontwerpen en geavanceerde technologie zijn deze compacte en veelzijdige Mercury buitenboordmotoren stil, onmiddellijk reagerend en betrouwbaar in zowel ondiep als open water.

175 / 200 / 225 FourStroke

Betere prestaties voor een geweldige ervaring op het water

De nieuwe Fourstroke viertaktmotoren van Mercury zitten van scheg tot motorkap boordevol vooruitstrevende technologie. De robuuste V-6-motoren met een inhoud van 3,4 liter zitten boordevol geavanceerde technologie om alle aspecten op het gebied van prestaties en betrouwbaarheid te verbeteren. Met hun lichte gewicht en hun zuinige brandstofverbruik zijn ze ontworpen om Mercury's beste acceleratie, topsnelheid en brandstofefficiëntie bij viertaktmotoren te leveren. De Fourstroke viertaktmotoren bieden ook een ongeëvenaarde demping van geluid en trillingen voor een aangename ervaring op het water. Het accubeheer bij stationair draaien voorkomt dat booteigenaars hun accu overbelasten tijdens het gebruik van meerdere elektronische apparaten.

Het compacte profiel is ideaal voor een breed scala aan toepassingen met meerdere motoren. Voor een eenvoudige controle van het motoroliepeil opent u gewoon de serviceklep in de motorkap. De V-6 Fourstroke motor is verkrijgbaar met mechanische gas- en schakelbediening of Digital Throttle and Shift voor meer veelzijdigheid en compatibiliteit bij het inbouwen van extra vermogen. Deze motor kan met geen enkele andere buitenboordmotor worden vergeleken. De gedurfde, eigentijdse stilering is geïnspireerd op snelheid en kracht. Verschillende kleurenopties maken het individualiseren van uw motor gemakkelijk.

SNELLER, BEHENDIGER, EFFICIËNTER

Modellen	Inh. (cc)	Motortype	Drooggewicht*
225	3400	V-6	216 kg
200	3400	V-6	216 kg
175	3400	V-6	216 kg

**Lichtst beschikbare model*

THREE 3 YEAR CORROSION WARRANTY

5 JAAR Garantie

Kom sneller in plané

- Onze behendigste en snelste viertaktmotor met een toonaangevende V-6 cilinderinhoud van 200 pk.
- Op prestaties geïnspireerd ontwerp met dubbele bovenliggende nokkenas die het toerental snel doet oplopen en een lange luchtinlaat.
- Het lichtste gewicht in hun klasse.

Al deze kenmerken dragen bij aan ongeëvenaarde prestaties op het gebied van acceleratie op een breed scala aan boottypes. Profiteer optimaal van deze acceleratie met het brede assortiment Mercury schroeven met perfecte spoed, dat werd uitgebreid om te voldoen aan de prestaties van deze buitenboordmotoren.

Viertaktmotoren met het meest zuinige brandstofverbruik ooit

Vaar verder met elke liter! **Advanced Range Optimization (ARO)** en het gecontroleerde brandstofmengsel in closed-loop werken samen om het brandstofmengsel precies aan te passen en voor de best mogelijke brandstofefficiëntie te zorgen. Details zoals lagerschalen en het oliestroomschema werden ontworpen om interne wrijving te verminderen en de algehele efficiëntie te verbeteren. Het hydrodynamisch efficiënte onderwaterhuis glijdt door het water, zodat de buitenboordmotor minder wordt belast.

Compact en licht

Gram per gram maakten de ingenieurs van Mercury de Mercury FourStroke buitenboordmotoren lichter, waardoor ze nu de lichtste motoren in hun klasse zijn. Minder gewicht verbetert elk aspect van de prestaties. De configuratie van het motorblok van de V-6 is geoptimaliseerd voor een kleinere plaatsinname, en de motorkap met één enkele vergrendeling is ontworpen voor een strakke aansluiting met het motorblok. De V-6 viertaktmotoren kunnen dicht bij elkaar worden gemonteerd, waardoor ze op een breder scala aan spiegels passen – ideaal wanneer u eenvoudig en probleemloos extra vermogen wilt inbouwen.

Voordelen van FourStroke

Veelzijdigheid

De V-6 Fourstroke buitenboordmotoren zijn verkrijgbaar met mechanische of digitale bedieningselementen, waardoor u over meer opties beschikt voor uw nieuwe boot of wanneer u extra vermogen wilt inbouwen. U kunt kiezen tussen hydraulische sturing (standaard) of stuurbekrachtiging (optioneel).

Adaptive Speed Control (ASC)

ASC stel u in staat om het motortoerental (rpm) te handhaven ongeacht veranderingen in belasting of omstandigheden (zoals wild water, scherpe bochten, skiën, boarden en lagere snelheden in plané) zonder dat de gashendelpositie voortdurend moet worden aangepast.

Cold Fusion White *Phantom Black*

Wit of zwart, dat laten we aan u over.

De Mercury kleur Cold Fusion White en de traditionele kleur Phantom Black zijn verkrijgbaar op de FourStroke buitenboordmotoren van 200 en 225 pk.

Accubeheer bij lage spanning

Het accubeheer bij stationair draaien voorkomt dat booteigenaars hun accu overbelasten tijdens het gebruik van meerdere elektronische apparaten. Als de accuspanning laag is, verhoogt de motor automatisch het stationaire toerental om de uitgangsspanning van de laadspoel te verhogen en de accu die bijna leeg is, opnieuw op te laden.

Uitgebreide kleurenopties

De Mercury kleur Cold Fusion White en de traditionele kleur Phantom Black zijn verkrijgbaar op de FourStroke buitenboordmotoren van 200 en 225 pk.

Voor ultieme individualisering zijn vier kleuren van voorgelakte accentpanelen verkrijgbaar als kit. De panelen zijn gemaakt van een dun en duurzaam polycarbonaat. Ze blijven stevig bevestigd en zorgen voor kleurharmonisering.

Graphite Grey *Mercury Silver* *Pacific Blue* *Redline Red*

Onderhoud eenvoudig gemaakt

Duidelijke informatie voor regelmatig onderhoud is te vinden op een sticker onder de motorkap. De sticker geeft een snel en simpel overzicht van de intervallen voor regelmatig onderhoud, samen met de vereiste hoeveelheden en soorten motor- en onderwaterhuisolie, bougies, enz.

Serviceklep motorkap

Voor gemakkelijke en eenvoudige motoroliecontroles opent u gewoon de nieuwe serviceklep boven op de motorkap. Met één druk gaat de waterdichte klep open voor toegang tot de peilstok en de onderhoudssticker aan de binnenkant. Achter de serviceklep zit ook een draaggreep verscholen, en wanneer de klep gesloten is, is deze haast niet te zien in de motorkap.

150 FourStroke

Overtreffen van de grenzen van betrouwbaarheid

Onze ingenieurs hadden een duidelijke opdracht: ontwerp en produceer de meest betrouwbare viertakt buitenboordmotor met een vermogen van 150 pk. Om dat voor elkaar te krijgen lieten ze een krachtig drieliterblok met meer dan 250 pk slechts 150 pk leveren. Een prima oplossing, want daardoor gaat het motorblok veel langer mee.

Voeg aan deze toonaangevende inhoud een robuust onderwaterhuis en bijna 10.000 uur engineering- en praktijktests toe en verzeker dit allemaal met een uitstekende beperkte fabrieksgarantie van 5 jaar, dan begrijpt u dat ze voor hun opdracht geslaagd zijn.

Door het kleine, compacte ontwerp past de motor bovendien perfect in een breed scala aan boottoepassingen. Dit allemaal met nog steeds een brandstofbesparend licht gewicht van 206 kg.

COMPACT EN VEELZIJDIG

PK	Inh. (cc)	Motortype	Drooggewicht*
150	3000	4-cilinderlijnmotor	206 kg

**Lichtst beschikbare model*

THREE 3 YEAR CORROSION WARRANTY

5 JAAR Garantie

Perfect voor het inbouwen van extra vermogen

Het compacte, lichte ontwerp van Mercury's 150 pk viertaktmotor kan op krappe bootspiegels worden gemonteerd. Voor boten op een trailer is elke kilo minder een voordeel tijdens het transport. De 150 pk viertaktmotor is ook flexibel genoeg om te werken met mechanische of hydraulische besturing, mechanische besturings-/kabelsystemen en een volledige reeks instrumenten.

Geen stress

Werk minder, doe meer. Klinkt goed, toch? Dat is waar het bij de Mercury 150 pk viertaktmotor om draait. Dankzij de cilinderinhoud van 3 liter levert deze 4-cilindermotor met enkele bovenliggende nokkenas bij een lager toerental een hoger koppel en meer pk's. Daardoor is de motor uiterst duurzaam en heeft u er geen omkijken naar.

Lichtgewicht krachtpatser

Normaal geldt: hoe hoger de inhoud, hoe hoger het gewicht. Dat is niet het geval bij de Mercury 150 pk viertaktmotor. De 150 is de lichtste motor in zijn klasse. Deze 150 pk viertaktmotor is een uitstekende keuze zowel bij het inbouwen van extra vermogen als bij nieuwe bootpakketten.

Minder tijd in de werkplaats

De 150 pk viertaktmotor ziet er goed uit met de motorkap er op of er af, met handige en gemakkelijke toegang voor het uitvoeren van elementair onderhoud. Voeg hieraan toe het 'no-spill'-olieverversingssysteem, een gemakkelijk toegankelijk brandstoffilter en een compleet onderhoudsvrij kleppenmechanisme en u krijgt een van de meest onderhoudsvriendelijke buitenboordmotoren die nu op de markt verkrijgbaar zijn.

80 / 100 / 115 FourStroke

Grote cilinderinhoud/minder gewicht

Dankzij het voortdurende streven van Mercury om toonaangevende innovatie aan te bieden kunt u nu een lichtere, compactere FourStroke buitenboordmotor aan uw spiegel hangen die betere prestaties en een snellere acceleratie levert en beter geschikt is voor skiën en boarden dan de vorige modellen van 80 - 115 pk. Daarnaast biedt de motor een lager brandstofverbruik, zorgeloos onderhoud en langdurende betrouwbaarheid.

Deze FourStroke buitenboordmotoren hebben een cilinderinhoud van 2,1 liter. Dit betekent dat ze slimmer werken (niet harder), wat leidt tot een verbeterde duurzaamheid en een langere levensduur, en niet te vergeten: een betere start, superieure totale acceleratie en een geweldige topsnelheid.

Minder gewicht in combinatie met een grote cilinderinhoud helpt deze FourStroke buitenboordmotoren een zo laag mogelijk brandstofverbruik te bereiken, vooral bij kruissnelheden. Speciale zuigerveren en -lagers minimaliseren wrijving van de krukas, wat ook het brandstofverbruik vermindert.

Geluid en trillingen worden geminimaliseerd door de goed afgesloten en thermisch gelijmde motorkap, de uitlaatdemper (die bij stationair draaien gebruikmaakt van een akoestische filter om hoogfrequent uitlaatgeluid te dempen), een soepel schakelontwerp en het exclusieve, centraal geplaatste motorophangsysteem.

PERFECTE VERHOUDING TUSSEN VERMOGEN EN GEWICHT

PK	Inh. (cc)	Motortype	Drooggewicht*
115	2064	4-cilinderlijnmotor	163 kg
115 CT	2064	4-cilinderlijnmotor	165 kg
100	2064	4-cilinderlijnmotor	163 kg
100 CT	2064	4-cilinderlijnmotor	165 kg
80	2064	4-cilinderlijnmotor	163 kg

**Lichtst beschikbare model*

THREE 3 YEAR CORROSION WARRANTY

5 JAAR Garantie

Groot en ontzagwekkend

Nog meer kracht nodig? Upgrade dan naar een Command Thrust-model met een groter onderwaterhuis en een tandwieloverbrenging van 2,38:1. In combinatie met Mercury's V-6 schroeven met grote diameter leveren de viertaktmotoren van 100 pk en 115 pk nog betere acceleratie, geweldige wendbaarheid en superieur remvermogen.

Heavy Duty

Dit grotere onderwaterhuis – in combinatie met de robuuste 2,38:1-tandwieloverbrenging en Mercury's toonaangevende aanbod van grote buitenboordmotorschroeven – is de perfecte oplossing voor pontonboten, grotere/zwaardere vissers- en plezierboten van glasvezel, aluminium boten en boten voor zware commerciële toepassingen.

Contra-rotatie

Mercury biedt een 115 pk viertaktmotor met linksdraaiende rotatie aan. De toevoeging van een contra-rotatiemodel biedt een neutraal stuurgevoel en een superieure besturing in een uitrusting met dubbele motor. Twee Command Thrust-motoren van elk 115 pk op de spiegel bieden de wendbaarheid en het veiligheidsgevoel van dubbele motoren met een hoger vermogen tegen een veel lagere prijs.

Verbeterde acceleratie

Het grotere 'CT'-onderwaterhuis biedt extra lift om zwaardere onderwaterschepen in plané te tillen en deze bij lagere snelheden in plané te houden. Dankzij de tandwieloverbrenging van 2,38:1 kunt u het toerental van de motor sneller laten oplopen, waardoor de motor sneller koppel kan ontwikkelen.

Redenen om extra vermogen in uw boot in te bouwen

Een nieuwe Mercury viertaktmotor kan uw boot van nieuwe energie voorzien met verbeterde acceleratie, prestaties en wendbaarheid. Deze lichtste viertaktmotor van 115 pk in de branche weegt slechts 163 kg. Deze viertaktmotoren wegen 18 kg minder dan de vorige generatie Mercury viertaktmotoren en zijn 9 kg lichter dan de motoren van onze naaste concurrent.

Deze motoren zijn ideaal, zelfs op spiegels die het gewicht van de oudere, zwaardere viertaktmotoren niet konden dragen. Het strakke, lage profiel maakt het eenvoudiger om erover en rondom te vissen.

40/50/60 FourStroke

Grote cilinderinhoud/minder gewicht

De Mercury EFI-motoren van 40 tot 60 pk bieden verbeterde SmartCraft mogelijkheden. SmartCraft is een compleet monitoringsysteem van boot en aandrijving dat gedetailleerde status- en prestatiegegevens verstrekt voor vrijwel alle motorfuncties, zoals trim, snelheid, toerental, regeling voor langzaam varen en brandstofstroom, maar ook voor een breed scala aan bootfuncties, zoals brandstofpeil en accuspanning.

SmartCraft is bovendien uitgerust met Engine Guardian, een systeem dat uw motor beschermt door de sensoren van de motor voortdurend te monitoren. In het onwaarschijnlijke geval dat de motor niet werkt zoals het hoort, brengt het systeem u daarvan vroegtijdig op de hoogte en neemt het indien nodig proactief corrigerende maatregelen.

Mercury's volledige SmartCraft-voorzieningen voor motoren van 40 tot 60 pk kunnen ook worden geüpgraded met een optioneel antidiefstalsysteem (TDS) of Mercury's geavanceerde Active Trim-systeem.

SMARTCRAFT DIGITALE KENNIS

PK	Inh. (cc)	Motortype	Drooggewicht*
60 EFI CT	995	4-cilinderlijnmotor	118 kg
60 EFI	995	4-cilinderlijnmotor	112 kg
50 EFI	995	4-cilinderlijnmotor	112 kg

**Lichtst beschikbare model*

THREE 3 YEAR CORROSION WARRANTY

5 JAAR Garantie

Meer controle

De Mercury 60 Command Thrustmodellen hebben een groter onderwaterhuis, een oversize schroef en een lagere tandwieloverbrenging. Ze leveren meer stuwdruk en controle dan elke andere buitenboordmotor met vergelijkbaar vermogen.

De toepassing van een 2,33:1-vertraging met 44% grotere tandwielen zorgt voor meer stuwdruk.

De Big Tiller

De populariteit van Mercury's optionele Big Tiller is toegenomen voor gebruik op open of stijve opblaasboten en boten van glasvezel, waarbij de langere stuurknuppelgreep met handige trimbekrachtigingsschakelaar gemakkelijk en veilig te bedienen is. Sportvissers gebruiken de optionele sleepstandfunctie (troll control) graag om de boot precies op de juiste snelheid te laten varen om de vissen te laten bijten.

PK	Inh. (cc)	Motortype	Drooggewicht*
40 EFI	995	4-cilinderlijnmotor	112 kg
40 PRO EFI	995	4-cilinderlijnmotor	118 kg

**Lichtst beschikbare model*

PK	Inh. (cc)	Motortype	Drooggewicht*
40 EFI	747	3-cilinderlijnmotor	98 kg
40 CARB	747	3-cilinderlijnmotor	93 kg

**Lichtst beschikbare model*

25 / 40 / 65 / 80 Jet Outboard

Kampioen in ondiep water

Wanneer het water te ondiep is voor boten die door een schroef worden aangedreven, kiest u het best voor een Mercury Marine Jet. Ontworpen voor gebruik in zeer ondiep water.

Een Mercury Jet buitenboordmotor brengt u snel en vol vertrouwen naar moeilijk te bereiken plekken. Het assortiment bestaat uit een breed scala van viertaktmotoren – met vermogens van 25 tot 80 pk – om aan uw behoeften te voldoen.

- De motor en jetpomp worden gecombineerd om een grote voortstuwing te produceren. Zonder schroef, scheg of uitsteeksels.
- Een elektronisch brandstofinjectiesysteem dat het vermogen levert dat u op dat moment nodig hebt. Minder brandstof, geen rook, geen probleem.
- Totale controle. Dankzij de optionele, centraal gemonteerde Mercury Big Tiller, die wordt aangeboden op de modellen van 40, 65 en 80 pk. Sturen, trimmen, schakelen en digitaal trollen liggen in de palm van uw hand.

VAAR MET UW BOOT WAAR ANDEREN NIET KUNNEN KOMEN

PK	Inh. (cc)	Motortype	Drooggewicht*
80/65 EFI	2064	4-cilinderlijnmotor	165 kg
40 EFI	995	4-cilinderlijnmotor	121 kg
25 EFI	526	3-cilinderlijnmotor	84 kg

**Lichtst beschikbare model*

THREE 3 YEAR CORROSION WARRANTY

5 JAAR Garantie

Voordelen van de jetpomp

Water wordt via het inlaatrooster in de unit aangezogen door een impeller, die rechtstreeks door de aandrijfas van de motor wordt aangedreven. Het water wordt vervolgens onder hoge druk door een spuitmond gestuwd, waardoor de boot wordt voortgestuwd. Bij het achteruitvaren wordt de spuitmond door een klep afgesloten, waardoor de drukstroom in de tegengestelde richting wordt gestuwd.

Omdat er onder het onderwaterschip geen onderwaterhuis zit, maakt de jetaandrijving het mogelijk om over obstakels te varen waarover boten met een buitenboordmotor die door een schroef wordt aangedreven, niet zouden kunnen varen.

Ondiep water. Diepe ervaring.

Ondiep water kan kansen en avontuur inhouden. Maar het kan ook een beschadigde schroef betekenen. Geen schroef. Geen scheg. Onmogelijk te bereiken plekken liggen binnen handbereik.

25 / 30 FourStroke

Betrouwbare starts en prestaties

Als bij een gewone, elektrisch gestarte motor de accu leeg is, kunt u niet meer verder varen. Dat is niet zo bij een Mercury viertaktmotor van 25 - 30 pk. Elke motor in deze pk-klasse wordt standaard geleverd met een handmatige repeteerstarter. Dus zelfs als de accu het begeeft, kunt u het heft in eigen handen nemen en uw boottocht laten doorgaan.

De elektronische brandstofinjectie (EFI) op de Mercury viertaktmodellen van 25-30 pk werkt zonder accu en garandeert in alle omstandigheden vlotte starts, een snelle gasrespons, een lager brandstofverbruik en uitstekende algehele prestaties.

Stap over op een hoger vermogen van 30 pk. Exclusief 30 pk.

Niets verplaatst een grote belasting beter dan een motorblok met een cilinderinhoud van 747 cc, waardoor meer stuwdruk wordt voortgebracht om zwaardere lasten te verplaatsen. Zoals een zware boot of een grote vissersboot van aluminium of glasvezel. De Mercury 30 HO levert de bediening, stuwdruk en controle bij lage snelheden om uw ervaring op het water zo aangenaam mogelijk te maken.

HIJ START WANNEER U DAT WILT

PK	Inh. (cc)	Motortype	Drooggewicht*
30 HO EFI	747	3-cilinderlijnmotor	98 kg
30 EFI	526	3-cilinderlijnmotor	78 kg
25 EFI	526	3-cilinderlijnmotor	71 kg

**Lichtst beschikbare model*

THREE 3 YEAR CORROSION WARRANTY

5 JAAR Garantie

Koppel bij lage toerentallen

Deze viertaktmotoren van 25 - 30 pk mogen dan bescheiden lijken qua vermogen, ze hebben wel een grote cilinderinhoud. Met een hoog koppel bij laag toerental bieden deze buitenboordmotoren via een directe gasrespons en een snelle acceleratie alle vermogen dat u nodig hebt om in plané te komen.

Handig

Dankzij Mercury's multifunctionele stuurknuppel, standaard op viertaktmodellen van 25 - 30 pk, kunt u over het water glijden met één hand op uw rug. Met deze revolutionaire alles-in-een knuppel kunt u met één hand schakelen, stoppen, gas geven, kantelen, de frictie regelen en sturen. Met kleine koffers of opslagruimtes komt de 25 - 30 pk weer goed van pas met een stuurknuppel die helemaal naar beneden kan worden gevouwen voor eenvoudige opslag.

Uitstekende acceleratie, hoog koppel

De compacte, maar krachtige Mercury viertakt-buitenboordmotoren van 25 - 30 pk beschikken **over extra cilinderinhoud en uitstekende koppelwaarden in de lagere toerentallen**, waardoor uw boot vlot in plané gaat.

Bediening met één hand

Met de exclusieve multifunctionele stuurknuppel van Mercury kunt u voortaan **met één hand** schakelen, stoppen, gas geven, kantelen en sturen (alleen verkrijgbaar op modellen van 526 cc).

Stroomvoorziening

Een krachtige laadspoel **zorgt ervoor dat de accu's opgeladen blijven** en dat de elektronica voor het vissen paraat blijft.

15 / 20 FourStroke

Krijg meer van alles

Meer vermogen. Meer controle. Meer comfort. De Mercury viertakt buitenboordmotoren van 15 en 20 pk zijn ontworpen om van elke minuut van uw tijd op het water te genieten.

- De innovatieve instelbare stuurknuppel is ontworpen voor comfortabel gebruik met de linker- of rechterhand.
- Elektronische brandstofinjectie (EFI) zorgt voor snelle starts en een bliksemsnelle gasrespons.
- Het 2-cilindermotorblok produceert een uitstekend koppel voor een geweldige acceleratie.
- Het lichte ontwerp biedt verhoogde draagbaarheid en verbeterde prestaties.
- De motorsteunen houden de boot en de stuurknuppel vrij van trillingen.
- Onderhoud wordt gemakkelijk gemaakt met olieverversingen zonder morsen.
- Klaar voor een breed scala aan toepassingen; kies startkoord of elektrisch starten, stuurknuppel of afstandsbediening en tot drie aslengtes.

COMPACT FORMAAT, KRACHTIGE PRESTATIES

PK	Inh. (cc)	Motortype	Drooggewicht*
20	333	2-cilinderlijnmotor	45 kg
15	333	2-cilinderlijnmotor	45 kg

**Lichtst beschikbare model*

THREE 3 YEAR CORROSION WARRANTY

5 JAAR Garantie

Minder gewicht, meer koppel

Het motorblok met weinig frictie en een enkele bovenliggende nokkenas levert meer koppel. Daarnaast werd ook het totale gewicht met bijna 4,5 kg verlaagd – een significante vermindering die een groot verschil maakt bij kleine boten. Meer vermogen en minder gewicht verbeteren de prestaties in plané en de topsnelheid. Dit zijn de meest behendige, snelle en sterke buitenboordmotoren in hun klasse!

Eenvoudig en betrouwbaar starten.

Het elektronische brandstofinjectiesysteem (EFI) van de viertaktmotoren heeft geen accu nodig bij het starten met een startkoord. EFI zorgt ook voor gemakkelijke warme of koude starts en een uitstekende brandstofefficiëntie. Het past zichzelf aan om piekprestaties te leveren op basis van weersomstandigheden en hoogte ten opzichte van het zeeniveau. En de meeste onderhoudsproblemen met betrekking tot moderne brandstoffen worden geëlimineerd door het Electronic Fuel Injection (EFI) brandstofsysteem. De gasrespons is altijd bliksemsnel.

Stuurknuppel voor gebruik met beide handen

De nieuwe, centraal gemonteerde stuurknuppel kan eenvoudig in horizontale richting worden versteld en de rotatie van de gasgreep kan worden omgekeerd voor installatie aan bakboord of stuurboord. De verticale neergaande stop is ook verstelbaar, waardoor deze stuurknuppel kan worden aangepast aan de boot en aan de lengte en de voorkeur van de bestuurder. De stuurknuppel kan op 45 of 73 graden worden vastgezet om te vissen of te slepen. De grote schakelhendel bevindt zich vooraan op de stuurknuppel voor eenvoudige bediening, en een nieuwe knop op de stuurknuppel regelt de gashendelfrictie.

Met de verstelbare verticale neergaande stop kunt u de stuurknuppel op een comfortabele stuurpositie instellen.

De verticale hoek van de stuurknuppel kan op 73 graden worden vastgezet, zodat de bestuurder meer ruimte heeft op de boot.

15 ProKicker

Sterk. Soepel. Precies. Betrouwbaar.

Haal al het vermogen in huis dat u nodig hebt om grotere boten te besturen. Elektronische brandstofinjectie (EFI) maakt de hele dag nauwkeurige brandstofregeling mogelijk voor een soepele werking bij de laagste sleepsnelheden.

De innovatieve, instelbare stuurknuppel is ontworpen voor comfortabel gebruik en kan zowel bakboord als stuurboord op de spiegel worden gemonteerd. Het lichte ontwerp haalt heel wat gewicht van de spiegel en de nieuwe motorsteunen houden de boot en de stuurknuppel trillingvrij.

KRACHT EN COMFORT

PK	Inh. (cc)	Motortype	Drooggewicht*
15 ProKicker	333	2-cilinderlijnmotor	56 kg

**Lichtst beschikbare model*

THREE 3 YEAR CORROSION WARRANTY

5 JAAR Garantie

Exclusieve kenmerken van de ProKicker

- EFI zorgt voor snel en betrouwbaar starten en een gecontroleerde gasrespons in alle weersomstandigheden.
- Het hogere koppel zorgt voor meer acceleratie voor een betere controle over de boot.
- De krachtige 4-bladsschroef van Mercury met extra bladoppervlakte en een lage spoed brengt het motorkoppel efficiënt over op het water – de perfecte combinatie voor het besturen van grotere vissersboten in de meeste omstandigheden.
- Met de standaard opklapbekrachtiging ligt uw boot snel klaar zonder buigen of bukken.
- De exclusieve centreerriemen houden de buitenboordmotor automatisch recht en zetten hem vast wanneer deze is opgeklapt om de klembeugel te beschermen bij hoge snelheden en slepen.
- De uitgangsspanning van de laadspoel van 9 ampère bij sleepsnelheden houdt de accu's opgeladen.

Stuurknuppel voor gebruik met beide handen

De nieuwe, centraal gemonteerde stuurknuppel kan eenvoudig horizontaal worden versteld en de rotatie van de gasgreep kan worden omgekeerd voor installatie aan bakboord of stuurboord. De verticale, neergaande stop is ook verstelbaar, waardoor deze stuurknuppel kan worden aangepast aan de boot en aan de lengte en de voorkeur van de bestuurder. De stuurknuppel kan op 45 of 73 graden worden vastgezet om te vissen of te slepen. De grote schakelhendel bevindt zich vooraan op de stuurknuppel voor eenvoudige bediening, en een nieuwe knop op de stuurknuppel regelt de gashendelfrictie.

Vaargemak

- De innovatieve, verstelbare stuurknuppel is ontworpen voor comfortabel gebruik met de linker- of de rechterhand.
- Elektronische brandstofinjectie (EFI) zorgt voor snelle starts en een bliksemsnelle gasrespons.
- Het nieuwe 2-cilindermotorblok levert een uitstekend koppel voor een geweldige acceleratie.
- Het lichte ontwerp biedt verhoogde draagbaarheid en verbeterde prestaties.
- De nieuwe motorsteunen houden de boot en de stuurknuppel vrij van trillingen.
- Onderhoud wordt gemakkelijk gemaakt met olieverversingen zonder morsen.
- Klaar voor een breed scala aan toepassingen: startkoord of elektrisch starten, stuurknuppel of afstandsbediening en tot 3 aslengtes.

8/9 FourStroke

Nog steeds de lichtste in hun klasse

Mercury's viertaktmotoren van 8 - 9.9 pk zijn nog steeds de lichtste in hun klasse, maar ze zijn daarom niet minder goed uitgerust. Onze viertaktmotoren van 8 - 9.9 pk zijn voorzien van een handige multifunctionele stuurknuppel, waarmee gemakkelijk met één hand kan worden geschakeld. Bovendien zijn deze buitenboordmotoren uitgerust met onze unieke automatische achteruit vergrendelklauwen, zodat u bij het achteruitvaren geen onhandige hendel hoeft om te zetten om de motor te vergrendelen.

Dankzij Mercury's multifunctionele stuurknuppel, standaard op de viertaktmodellen van 8 - 9.9 pk met stuurknuppel, heeft u de boot volledig onder controle en kunt u de hele dag rustig vissen. Met deze revolutionaire alles-in-een hendel kunt u met één hand schakelen, stoppen, gas geven, kantelen en sturen. Zo manoeuvreert u met het grootste gemak en beleeft u nog meer vaarplezier.

Mercury's viertaktmotoren van 8 - 9.9 pk hebben een vernuftige vormgeving met een langere, stevige stuurknuppel en een uniek trimsysteem met klemblokkeermechanisme in 3 standen. Door de stuurknuppel in te duwen, kunt u de trimstand instellen. Eenvoudig, gemakkelijk, telkens opnieuw.

LICHT IN GEWICHT, UITGEBREIDE VOORZIENINGEN

PK	Inh. (cc)	Motortype	Drooggewicht*
9.9	208	2-cilinderlijnmotor	38 kg
9.9 CT	208	2-cilinderlijnmotor	40 kg
8	208	2-cilinderlijnmotor	38 kg

**Lichtst beschikbare model*

THREE 3 YEAR CORROSION WARRANTY

5 JAAR Garantie

Totale controle over de stuurknuppel

Versies met stuurknuppelbesturing zijn uitgerust met de exclusieve **multifunctionele stuurknuppel** van Mercury, waarmee u met één hand kunt schakelen, gas geven (met frictie-instelling voor fijn afgeregelde lage snelheden), stoppen, kantelen en sturen.

Start altijd

Een verfijnd brandstofsysteem zorgt voor een consistente, eenvoudige en betrouwbare startkwaliteit en -bediening. Er zijn ook verbeteringen aangebracht aan de koude start procedure door de inbouw van een chokesysteem met drie standen, en een aanpassing van het ontstekingsmoment verbeterde de bediening bij sleepsnelheid.

Duurzaamheid ten top

Het onderwaterhuis is stevig en duurzaam ontworpen met **robuuste tandwielen en lagers en een zwaar uitgevoerde scheg**.

Opklapbekrachtiging

De snelste opklapbekrachtiging in de branche laat een Mercury viertaktbuitenboordmotor van 9,9 pk te water in slechts 5 seconden. Exclusieve centreerriemen (optioneel) zorgen ervoor dat de buitenboordmotor in volledig opgeklapte stand recht en bevestigd blijft terwijl u onderweg bent.

Meer stuwkracht

Command Thrust-buitenboordmotoren van Mercury hebben een dieper onderwaterhuis en een 4-bladsschroef met hoge stuwdruk en bijpassende tandwieloverbrenging – de perfecte uitrusting voor slepend vissen en precieze controle in alle omstandigheden.

2.5/3.5/4/5/6 FourStroke

Gewicht en betaalbaarheid zijn niet de enige voordelen

Voor buitenboordmotoren in deze pk-klasse is draagbaarheid een essentieel kenmerk. Mercury's viertaktmotoren van 2,5 - 6 pk behoren tot de lichtste buitenboordmotoren in deze klasse. Ze zijn niet alleen licht en betaalbaar, maar bieden ook tal van voorzieningen: van automatische achteruitvaarvergrendeling tot handige geïntegreerde brandstoftanks. Verder krijgen deze viertaktmotoren dezelfde anticorrosiebehandeling als de motoren in onze hogere pk-klassen.

Deze kleine buitenboordmotoren zitten boordevol belangrijke voorzieningen. Met meerdere trimstanden en vaarstanden voor ondiep water (op onze modellen van 4, 5 en 6 pk) en stuurknuppels met 360-gradenbesturing (op onze modellen van 2,5 - 3,5 pk) beschikt u over de prestaties en de veelzijdigheid die u nodig hebt in gelijk welke situatie. Starten is makkelijk dankzij de automatische decompressie, die de compressiedruk bij het starten verlaagt, waardoor er minder trekkracht nodig is om de motor te starten.

Dankzij hun geringe gewicht en de handig geplaatste grote draaggrepen draagt u de motor moeiteloos naar uw boot. En omdat deze lichte buitenboordmotoren ook aan onze strenge tests zijn onderworpen, bent u verzekerd van dezelfde betrouwbaarheid als bij de grotere modellen Mercury-buitenboordmotoren.

DE LICHTSTE MOTOREN

PK	Inh. (cc)	Motortype	Drooggewicht*
6	123	1	25 kg
5 Sail Power	123	1	27 kg
5	123	1	25 kg
4	123	1	25 kg
2.5 / 3.5	85	1	18 kg

**Lichtst beschikbare model*

THREE 3 YEAR CORROSION WARRANTY

5 JAAR Garantie

Nauwkeurige besturing

Mercury viertaktmotoren van 2,5 en 3,5 pk bieden de schakelstanden 'neutraal' en 'vooruit' met 360-gradenbesturing voor maximale stuwdruk in alle richtingen.

Vlot starten

Dankzij de automatische decompressie wordt bij het starten de compressiedruk verlaagd, zodat u minder hard aan het startkoord hoeft te trekken.

Ondiep water

U kunt kiezen uit meerdere trimstanden, waardoor u niet alleen over meer vermogen kunt beschikken, maar ook in ondiep water kunt varen.

Gemakkelijk te dragen

Bij alle Mercury viertaktmotoren van 4, 5 en 6 pk is een integrale brandstoftank met een externe brandstofafsluitkraan standaard en kan een optionele losse brandstoftank worden aangesloten. Bij een integrale brandstoftank hoeft de buitenboordmotor niet te worden aangesloten op een losse tank in de boot, al kunnen lange afstand vaarders een dergelijke tank in een handomdraai aansluiten.

NIEUW

5 Propane FourStroke

Krachtig, handig en milieuvriendelijk

De nieuwe 5 pk FourStroke Propane buitenboordmotor van Mercury staat garant voor meer gebruiksgemak en minder handelingen. Nu kunt u uw boot van vermogen voorzien met hetzelfde propaangas dat u voor uw barbecue gebruikt en hoeft u niet telkens weer benzine te tanken.

De 5 pk FourStroke Propane buitenboordmotor heeft een grote cilinderinhoud van 123 cc en biedt het beste vermogen in zijn klasse door de volle 5 pk af te leveren – iets wat onze concurrentie niet kan beloven.

Sail Power

De Sail Power-modellen zijn ontworpen voor zeilboten en zijn voorzien van een laadspoel en meer stuwdruk voor het besturen van grotere boten.

10 uur varen op een standaard propaantank van 9 kg

(Geschatte vaartijd bij 5000 TPM)

MILIEUVRIENDELIJK

PK	Inh. (cc)	Motortype	Drooggewicht*
5	123	1	27,2 kg
5 Sail Power	123	1	28,6 kg

**Lichtst beschikbare model*

OPMERKING: Neem contact op met uw dealer om te controleren of deze motor verkrijgbaar is in uw land of regio.

THREE 3 YEAR CORROSION WARRANTY

5 JAAR Garantie

Betrouwbaarheid, draagbaarheid en vermogen, met het gemak van propaangas

- Draait op gewoon propaangas, een handig alternatief voor benzine
- Milieuvriendelijke en schone brandstof met 30% minder uitlaatemissies in vergelijking met benzine
- Automatische propaanafsluiter op buitenboordmotor voor meer veiligheid
- Licht en draagbaar, vanaf slechts 27 kg
- Opvoeren van brandstof, met knijpbal, niet nodig
- Handbediende choke voor snel en betrouwbaar starten
- Gemakkelijk bereikbare schakelhendel

Choke voor snel en gemakkelijk starten

De handbediende choke verrijkt de brandstof-luchtverhouding om snel en gemakkelijk te kunnen starten, vooral wanneer de motor koud is.

Gemakkelijke en veilige aansluiting van de brandstofslang

De brandstofslang aansluiting staat snel en gemakkelijk in verbinding met de buitenboordmotor en is voorzien van een afsluitklep om de propaanstroom veilig te stoppen wanneer de slang wordt losgekoppeld.

Kenmerken

- Laadsysteem van 12 V (4 A/50 W) met kabel voor het opladen van de accu of andere elektronica
- Uitlaatopening voor stuwkracht achteruit
- Hogedrukschroef van 6 inch

BUITENGEWONE PRESTATIES

Pro XS

Buitengewone engineering voor buitengewone snelheid

Hoogwaardige voorzieningen houden u aan kop:

- Bliksemsnelle acceleratie
- Indrukwekkende topsnelheid
- Ultieme betrouwbaarheid
- Stille werking die zijn ware kracht verbergt
- Een geërfde basis van Mercury Racing

Mercury Pro XS-buitenboordmotoren van 115 tot 300 pk zijn ontworpen voor de meest veeleisende schippers: vissers die de strijd aangaan op toernooien en racers die verlangen naar snelheid en acceleratie. Mercury ontwikkelde exclusieve componenten en afstemming om de prestaties van elk Pro XS-model ten volle te benutten.

175 / 200 / 225 / 250 / 300 Pro XS

Buitengewone acceleratie

Geen enkele buitenboordmotor gaat sneller van nul tot volgas dan een Mercury Pro XS, nu verkrijgbaar in V-8- en V-6-modellen met een cilinderinhoud van respectievelijk 4,6 l en 3,4 l. Dit zijn prestaties die uw boot uit de startblokken laat schieten om u in een recordtijd naar de volgende interessante visplek te brengen. Deze Pro XS-modellen hebben een royale cilinderinhoud in een op prestaties afgestemd motorblok, ontworpen met een dubbele bovenliggende nokkenas en lange luchtinlaatkanalen die bij elke snelheid voor een onmiddellijke gasrespons zorgen.

Meer inhoud levert meer koppel op, en de nieuwe Transient Spark-technologie optimaliseert het ontstekingsmoment om dat koppel tijdens de acceleratie met een 1,75:1-vertraging te verhogen. De robuuste schroefas met een diameter van 3,2 centimeter is ontworpen voor snelle schroeven die deels boven het water uitsteken. Door een specifieke prestatiekalibratie kan het toerental tot 6200 TPM opklimmen bij wijd volgas voor een bredere keuze van schroeven.

Haal snelheid uit elke druppel brandstof

De Pro XS-modellen V-8 en V-6 van Mercury halen prestaties uit elke druppel brandstof voor een zuinig brandstofverbruik bij kruissnelheid en volgas. Advanced Range Optimization-kalibratie (ARO) maakt gebruik van een brandstof controlesysteem in closed-loop om het brandstofmengsel precies aan te passen en voor de best mogelijke brandstofefficiëntie te zorgen.

HAAL ER HET UITERSTE UIT

PK	Inh. (cc)	Motortype	Drooggewicht*
300	4600	V-8	229 kg
250	4600	V-8	229 kg
225	4600	V-8	229 kg
200	4600	V-8	229 kg
175	3400	V-6	213 kg

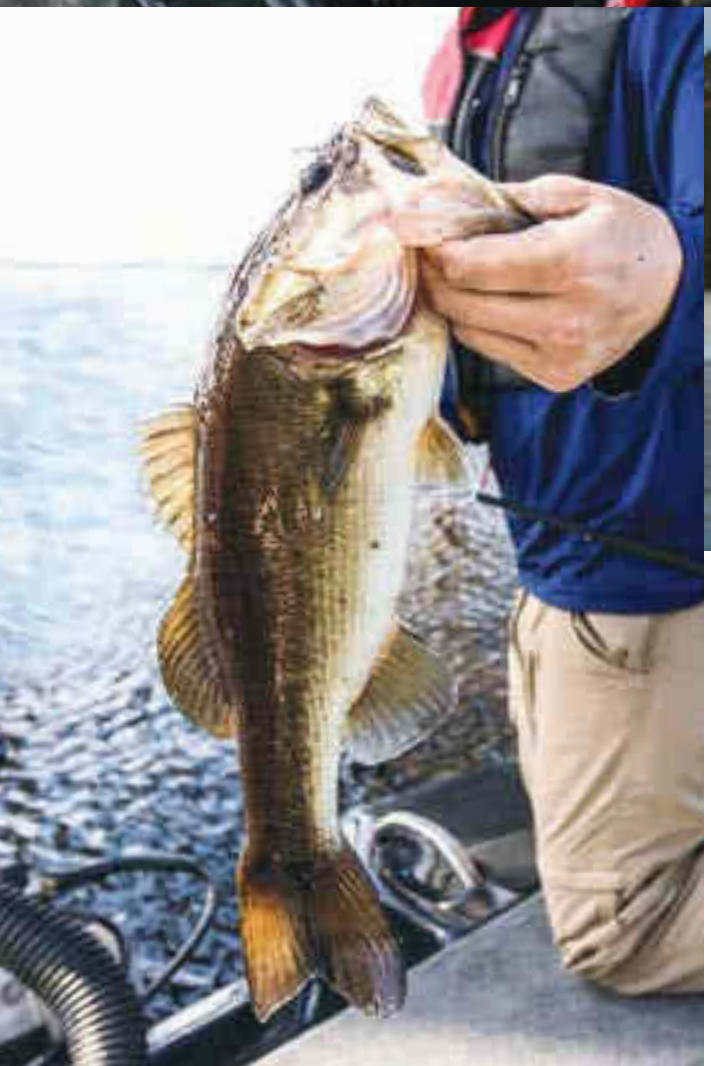
**Lichtst beschikbare model*

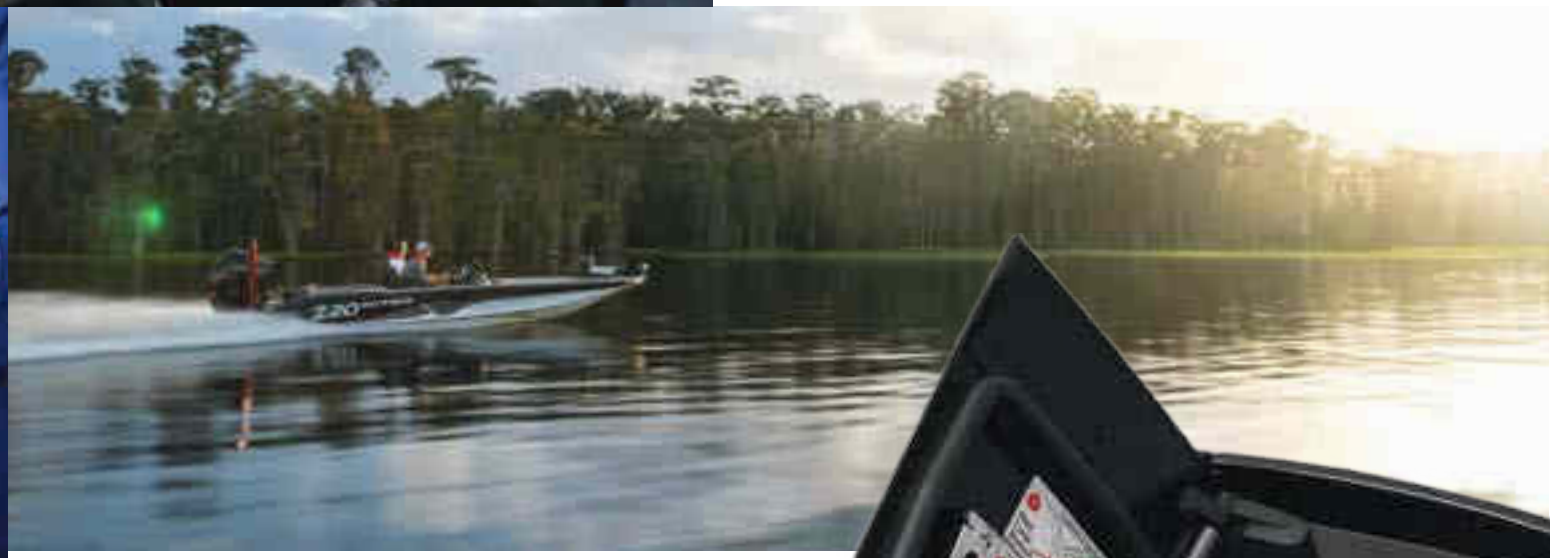
THREE 3 YEAR CORROSION WARRANTY

5 JAAR Garantie

Nooit zonder stroom

Een krachtige laadspoel zorgt voor een netto-oplaadcapaciteit van 20 A bij stationair draaien en een totaal van 85 A bij volgas. Daarnaast verhoogt de accu beheerstechnologie bij stationair draaien automatisch het stationaire toerental om de uitgangsspanning van de laadspoel te verhogen en de accu's die bijna leeg zijn, opnieuw op te laden.





De motorkap blijft dicht

Voor het gemakkelijk controleren en bijvullen van het motoroliepeil opent u gewoon de nieuwe, waterdichte serviceklep boven op de motorkap. De optionele, maar nog slimmere elektronische olieniveau sensor waarschuwt bij het opstarten automatisch voor een laag oliepeil.

115 / 150 Pro XS

Wanneer snelheid er het meest toe doet

De Mercury 115 Pro XS levert beduidend betere prestaties dan alle andere krachtige buitenboordmotoren van 115 pk die vandaag op de markt verkrijgbaar zijn. In feite is de 115 Pro XS lichter dan zijn naaste rivaal in de 115pk-klasse. De cilinderinhoud van 2,1 l is groter dan die van elke concurrerende motor van 115 pk. Deze onverslaanbare combinatie levert meer koppel, betere prestaties en een grotere duurzaamheid.

Maak kennis met de leider in de krachtige 150 pk-klasse. De Mercury 150 Pro XS is afgestemd om bij middelgrote boten toppretaties te leveren. Een motorblok van 3 liter biedt de grootste cilinderinhoud en toch het laagste gewicht in de 150 pk-klasse, met acceleratie verhogende Transient Spark-technologie voor hogere prestaties. Eronder zit een duurzaam en beproefd onderwaterhuis van 4,8 inch met vier koelwateraanzuigingen vooraan op de neus van de torpedo. Dit biedt meer flexibiliteit om de motor hoger te monteren, een spiegelextensie te installeren of agressiever te trimmen voor het bereiken van een zo hoog mogelijke topsnelheid.

Extra voordelen op zowel de 115 als alle Pro XS-motoren zijn:

- Hoogwaardige, stijve motorsteunen voor een betere sturing en gevoel bij hoge snelheden
- Onnavolgbare acceleratie
- Superieur accubeheer

GAS GEVEN, VASTHOUDEN, WINNEN

PK	Inh. (cc)	Motortype	Drooggewicht*
150	3000	4-cilinderlijnmotor	207 kg
115 CT	2064	4-cilinderlijnmotor	165 kg
115	2064	4-cilinderlijnmotor	163 kg

**Lichtst beschikbare model*

THREE 3 YEAR CORROSION WARRANTY

5 JAAR Garantie

Beste acceleratie in zijn klasse

Geoptimaliseerd ontstekingsmoment voor extra koppel tijdens de acceleratie aan de schroefas. Het laagste gewicht en de hoogste inhoud in de klasse dragen ook bij aan een ongeëvenaarde acceleratie op een groot aantal boten.

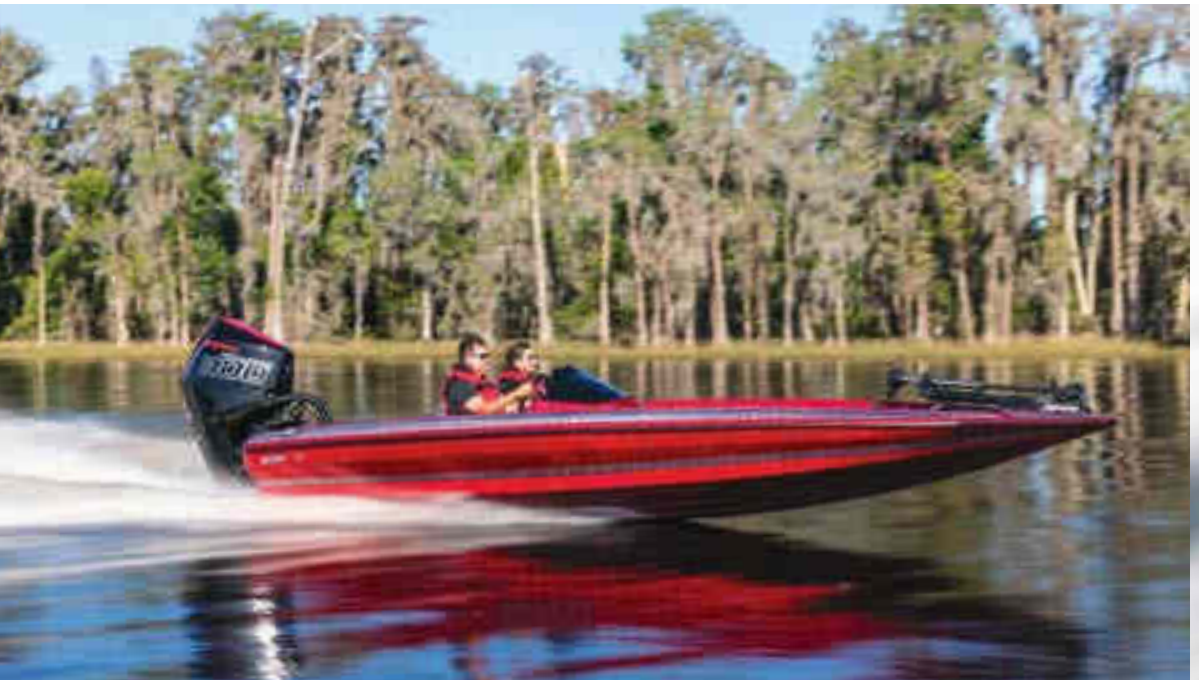
Hoogwaardige kalibratie

Het hogere toerentalbereik bij volgas maakt het gebruik van een bredere selectie van schroefspoeden mogelijk, waardoor u uw motor kunt voorzien van een schroef voor acceleratie of voor topsnelheid.

Slim opladen

De krachtige laadspoel levert de nodige stroom voor de elektronica, de verlichting, de beluchterspompen en de audiosystemen. Dankzij het accubeheer bij stationair draaien wordt het stationair toerental en de uitgangsspanning van de laadspoel automatisch verhoogd wanneer de accuspanning afneemt, om de accu's van de boot opnieuw op het juiste peil te brengen.

OP RACEBOTEN GEÏNSPIREERDE PRESTATIES



Mercury Racing

Het racen stopt nooit!

Hoe verbeter je in een klasse die al heel sterk presteert? Door nieuwe niveaus van prestaties, efficiëntie en betrouwbaarheid te creëren. Onze reeks buitenboordmotoren komt voort uit een lange geschiedenis van compromisloze doorbraken. We blijven de lat hoger en hoger leggen. Omdat u dat wilt. Omdat wij dat eisen.

Voor ons is innovatie geen optie. Het moment dat we een motor afwerken, is het moment dat we aan de vervanging ervan beginnen te ontwikkelen. Het is meer dan het aanpassen van de aandrijving of het verhogen van de pk's. Het gaat om het starten van een revolutie. We streven er niet alleen naar om beter te presteren dan onze concurrenten – we proberen ook onszelf te overtreffen.

250R/300R

Kracht. Zoals u die nog nooit eerder hebt gevoeld.

De 300R FourStroke is de best presterende motor in zijn klasse. De atmosferisch geladen V-8 van 4,6 l biedt een verbluffend hogere cilinderinhoud van 44% en tot 40% hogere totale koppelwaarden in de lagere toerentallen dan de voorgaande tweetaktmotor 300XS.

De 250R FourStroke levert een schroefasvermogen van 250 pk. Het krachtige V-8-motorblok biedt een verbluffend hogere cilinderinhoud van 53% en tot 40% hogere totale koppelwaarden in de lagere toerentallen dan de voorgaande tweetaktmotor 250XS.

De atmosferisch geladen V-8-viertaktmotoren van 4,6 l zijn in eigen huis ontworpen, ontwikkeld en vervaardigd en zijn voorzien van Mercury Racing's benijdenswaardige Quad Cam Four Valve-hekaandrijving (QC4) met aluminium vierkleps cilinderkoppen en kleppenmechanisme met dubbele bovenliggende nokkenas (DOHC). De cilinderkoppen met vier kleppen en het DOHC-kleppenmechanisme zijn opgenomen in Mercury's eigen V-8-cilinderblok, dat boordevol hoogwaardige hardware zit.

Kleuropties

Een optioneel Graphite Grey-accentpaneel is verkrijgbaar als kit. Een lakklare kit is ook verkrijgbaar om de motor met de boot te matchen.

KRACHTIG. SNEL. EFFICIËNT.

PK	Inh. (cc)	Motortype	Drooggewicht*
300	4600	V-8	232 kg
250	4600	V-8	236 kg

**Lichtst beschikbare model.*

THREE 3 YEAR CORROSION WARRANTY

5 JAAR Garantie

Ongeëvenaard koppel

Mercury's zelf ontwikkelde Transient Spark-kalibratie, die het koppel met maar liefst 7% verhoogt tijdens de acceleratie door het ontstekingsmoment en de brandstoftoevoer te optimaliseren, brengt boten sneller in plané.

... al die inhoud en kracht worden geleverd in een compact en licht pakket met motorsteunen van 66 centimeter, perfect voor het inbouwen van extra vermogen en voor toepassingen met meerdere motoren.

Gedurfde nieuwe stilering

Agressief gestileerde motorkappen luiden een nieuw tijdperk van krachtige buitenboordmotoren van Mercury Racing in. Gedurfde nieuwe, hoogwaardige grafische elementen met een felrood accentpaneel symboliseren topprestaties.

De motorkap blijft dicht

Voor het gemakkelijk controleren en bijvullen van het motoroliepeil opent u gewoon de nieuwe, waterdichte serviceklep boven op de motorkap. De optionele, maar nog slimmere elektronische olieniveau sensor waarschuwt bij het opstarten automatisch voor een laag oliepeil.

Verado 400R

Toonaangevende prestaties

De Mercury Race Verado 400R, geboren uit een passie voor perfectie, verhoogt de standaard op het gebied van buitenboordmotor prestaties. Er zijn vergaande verbeteringen aangebracht aan het vertrouwde motorplatform van 2,6 l met bovenliggende nokken, wat ongelooflijke prestaties oplevert op het gebied van vermogen en efficiëntie. Een toerentalbegrenzing van 7000 TPM voor een zinderende acceleratie, aangepaste Mercury Racing-kalibratie en een indrukwekkende vermogen-gewichtsverhouding zijn slechts het begin van de vooruitgang die de 400R te bieden heeft. Deze motor voor snelheidsliefhebbers is speciaal ontworpen voor boten met een licht onderwaterschip die hoge prestaties leveren en maar 1 doel voor ogen hebben - SNELHEID. Heeft u er behoefte aan?

Kleuropties

De Mercury 400R is verkrijgbaar in Phantom Black of Cold Fusion White. Voor de grafische elementen zijn er zes verschillende kleuren verkrijgbaar op de Cold Fusion White 400R (blauw, groen, oranje, paars, rood en geel). De grafische elementen zijn een weerspiegeling van uw eigen stijl of passen bij het kleurenpalet van de boot. U zult in elk geval veel bekijks hebben, hoewel u in een flits weer uit het zicht bent.

PRESTATIES BOVEN ALLES

PK	Inh. (cc)	Motortype	Drooggewicht*
400	2600	6-cilinderlijnmotor	303 kg

**Lichtst beschikbare model*

THREE 3 YEAR CORROSION WARRANTY

5 JAAR Garantie

Een slimme krachtpatser

Wat de 400R vooral zo geweldig maakt, is het technologiepakket dat het Verado-platform ondersteunt. De geïntegreerde SmartCraft-scheepstechnologie zijn de hersenen achter de werking en de ruggengraat voor toonaangevende technologieën zoals Digital Throttle & Shift en Joystick Piloting voor buitenboordmotoren. SmartCraft is de verbinding tussen de motor, de bediening, de besturing en de displays en verstrekt de gebruiker diagnose- en prestatiegegevens van de motor.

Compressor

De watergekoelde compressor gebruikt het koelsysteem van de motor om de temperatuur van de lucht en de belasting van de compressor te verlagen, waardoor de compressor langer meegaat en de motor vooral meer VERMOGEN aflevert.

Koude-lucht inlaat

De koude-lucht inlaat zuigt verse buitenlucht aan die naar de compressor wordt gevoerd. Koudere lucht betekent immers meer vermogen voor een grote prestatiewinst.

Voor extra vermogen wordt de lucht nogmaals gekoeld door de warmtewisselaar wanneer de lucht uit de compressor komt en naar de cilinderkop wordt gevoerd voor maximale prestaties.

NIEUW

450R

Geef volgas, zonder concessies.

De Mercury Racing 450R, puur vakmanschap door Mercury Racing, voor racers die op zoek zijn naar topprestaties en onvermoeibare kracht, is het neusje van de zalm op het gebied van performance. Het V-8 FourStroke motorblok van 4,6 liter wordt aangejaagd door een exclusieve Mercury Racing compressor. Het motorblok levert een piekvermogen van 450 pk af, terwijl het aanzienlijk lichter is dan bij de naaste concurrent. Geef volgas, zonder concessies.

De 450R formuleert een krachtrecept dat een ongekend potentieel van acceleratie en topsnelheid combineert met robuuste betrouwbaarheid en de nieuwste technologie van Mercury Racing. Meerdere opties voor het onderwaterhuis, het besturingssysteem, de koppelstang en de styling zijn beschikbaar om het ultieme prestatiepakket op maat voor buitenboordmotoren te creëren. Klaar om de hele dag door op volgas te draaien. Een voordeel is dat de Mercury Racing 450R al deze prestaties aflevert op 95 RON-brandstof, die gemakkelijk beschikbaar is aan de pomp.

VAAR VERDER, SNELLER.

PK	Inh. (cc)	Motortype	Drooggewicht*
450R 5.44 HD	4600	V-8	313 kg
450R SPORT MASTER	4600	V-8	318 kg

**Lichtst beschikbare model.*

THREE 3 YEAR CORROSION WARRANTY

3 THREE-YEAR LIMITED WARRANTY

V-8 / 4,6 l / TRANSIENT SPARK

V-8 / 4.6 L / TRANSIENT SPARK Ontdek hoe prestaties worden afgeleverd met maximaal effect. De toonaangevende cilinderinhoud van 4,6 liter en de zelfontwikkelde V-8-architectuur worden verbeterd door het Mercury Racing Quad Cam Four Valve-ontwerp (QC4) met dubbele bovenliggende nokkenassen en aluminium cilinderkoppen die de luchtstroom en het vermogen maximaliseren. De Transient Spark-technologie van Mercury past voorgeprogrammeerde voorontsteking toe om het koppelvermogen te optimaliseren voor sterkere acceleratieprestaties vanuit stilstand. Vermogensdichtheid is een van de geheimen voor hoge prestaties, en geen scheepsmotor levert meer kracht in een lichter pakket dan een Mercury Racing V-8-buitenboordmotor. Elke gram is gewijd aan de creatie van meer vermogen.

Geavanceerd middendeel
Geïntegreerde koppelstang
Stuurbekrachtiging

Elke gram werd gewikt en gewogen om maximaal vermogen te bereiken met minimaal gewicht. Het geavanceerde middendeel (AMS) van Mercury Racing is voorzien van zwaar uitgevoerde geleideplaten en stuggere motorsteunen om de buitenboordmotor te stabiliseren voor een betere hantering bij hoge snelheid.

Het AMS isoleert ook het motorblok van de spiegel, waardoor de motor bij gelijk welke snelheid soepel en stil blijft lopen. Een optionele koppelstangsteun achteraan, verwerkt in het AMS, biedt een sterk, ultralicht bevestigingspunt en een overzichtelijke installatie voor catamaran- en andere snelle toepassingen.

De 450R wordt aangeboden met een keuze uit het HD-onderwaterhuis voor traditionele toepassingen zonder oppervlakteschroeven of, voor boten die sneller dan 136 km/h kunnen varen, het Sport Master onderwaterhuis voor racing oppervlakteschroeven met een nieuwe roestvrijstalen schroefas uit één stuk.

Stevig middendeel
Corrosiebescherming
3 jaar garantie

De V-8 buitenboordmotoren van Mercury Racing zijn ontworpen om betrouwbare en duurzame prestaties te leveren. Deze krachtige buitenboordmotoren worden getest, opnieuw getest en dan nogmaals getest in het lab en op het water, waarbij er voortdurend naar wordt gestreefd om de hoogste verwachtingen te overtreffen. Geef vol vertrouwen vol gas.

Kleuropties

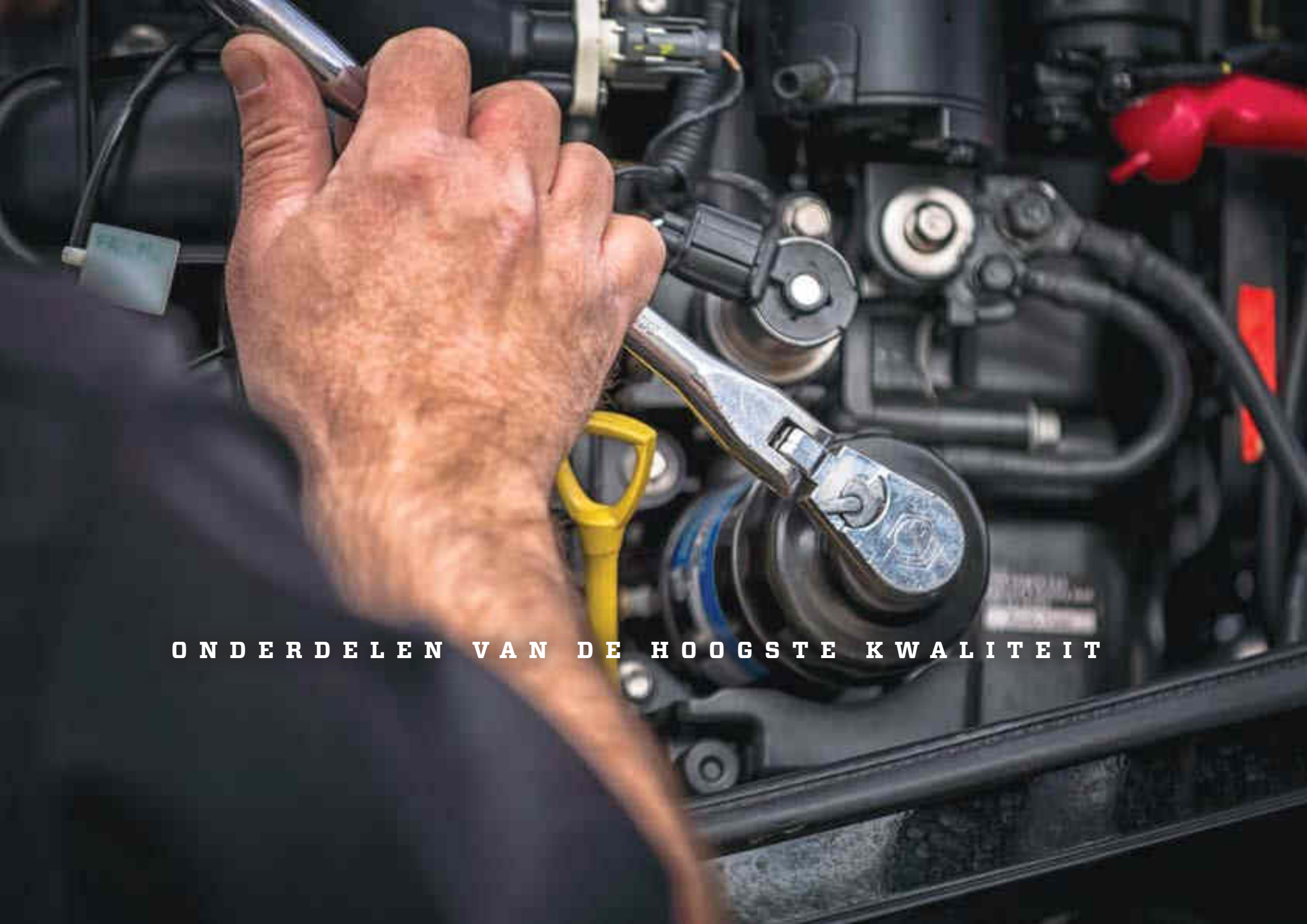
De Mercury Racing 450R is verkrijgbaar in Cold Fusion White en het legendarische Mercury Phantom Black. Cold Fusion White modellen zijn afgewerkt met Devil Red Eye motorkap accentpanelen en een wit geavanceerd middendeel (AMS) en onderwaterhuis. De zwarte modellen zijn afgewerkt met Graphite Gray motorkap accentpanelen en een bijpassend geavanceerd middendeel en onderwaterhuis van Graphite Gray. Devil Red Eye-, Graphite Gray- en Carbon Fiber-accentpaneelkits zijn verkrijgbaar om een 450R-buitenboordmotor aan te passen aan het kleurenpatroon van uw boot.

Graphite Gray *Devil Red Eye* *Carbon Fiber*

Compressor
Warmtewisselaar
Turbobypass

Mercury Racing spreekt zijn volledige deskundigheid op het gebied van compressor technologie aan om een ongelooflijk vermogen uit de V-8 van 4,6 liter te halen. Een compressor met dubbele schroef van 2,4 liter voorziet het inlaatkanaal van onder druk staande omgevingslucht voor een onmiddellijke gasrespons. De compressor wordt met water gekoeld om de temperatuur van de inlaatlucht te verlagen en het vermogen te verhogen. Een turbo bypassklep past automatisch de maximale turbodruk aan om de topprestaties te handhaven bij veranderende omgevingsomstandigheden. Een op maat ontworpen geluiddemper is afgestemd om de meest scherpe, hoogfrequente geluiden van de compressor te onderdrukken.

De Mercury Racing 450R is uitgerust met een speciale oliekoeler met grote inhoud en een exclusieve by-pass klep in het middendeel om desgewenst meer koelwater te verschaffen. Het kleppen mechanisme is voorzien van een krachtige inlaat nokkenas en Inconel uitlaatkleppen voor raceprestaties. Het toerentalbereik bij volgas is verhoogd tot 5800-6400 TPM, waardoor de keuze van schroeven wordt uitgebreid en de prestaties tot het uiterste worden gedreven.


ONDERDELEN VAN DE HOOGSTE KWALITEIT

Toonaangevende bescherming

Onderdelen en accessoires

Als uw buitenboordmotor langdurig heeft blootgestaan aan ruwe golven, veel vocht en een extreem hoog vermogen is het tijd voor onderhoud met originele onderdelen en accessoires. Met zoveel bewegende delen heeft uw buitenboordmotor beproefde en hoogwaardige olie en smeermiddelen nodig die speciaal zijn ontwikkeld door onze ervaren en deskundige ingenieurs.

De juiste producten

Een eersteklas motor moet worden onderhouden met eersteklas onderdelen. Mercury Precision Parts® en Quicksilver Marine Parts & Accessories® zijn originele onderdelen en accessoires, waarmee uw motor binnen zijn oorspronkelijke specificaties blijft. Logisch, want de onderdelen zijn ontworpen door dezelfde mensen die ook de motoren van Mercury ontwerpen.

Draag zorg voor de veiligheid van uw motor!

Gebruik alleen originele onderdelen en accessoires, want alleen Mercury en Quicksilver bieden u betrouwbaarheid en volledige efficiëntie. Dat is het voordeel van originele onderdelen!

De gebruikte materialen zijn exclusief ontwikkeld voor Mercury-motoren. Onze smeermiddelen, accessoires, reserveonderdelen en schroeven zijn de juiste keuze voor elke motor.

Getest en bewezen

Van alle onderdelen worden exemplaren van de lopende band gehaald om te controleren of ze overeenkomen met het oorspronkelijke ontwerp.

Alle buitenboordmotoren worden grondig getest in het technische laboratorium, waar technici alle vitale functies en prestaties van de motor controleren.

Waarom gebruikmaken van echte Mercury- en Quicksilver-serviceonderdelen?

- Alle originele onderdelen worden vervaardigd volgens dezelfde hoge kwaliteitsnormen en worden gedurende vele uren rigoureus getest, terwijl aftermarket onderdelen gewoon worden gerepliceerd!
- De tests kunnen slechts met succes worden doorlopen als superieure materialen worden gebruikt voor ultieme betrouwbaarheid.
- De originele serviceonderdelen van Quicksilver worden specifiek ontworpen voor scheepstoepassingen. De belasting en de hitte onder die omstandigheden verschillen van de situatie voor bijvoorbeeld auto-onderdelen. Daarom moeten voor de serviceonderdelen strengere specificaties worden toegepast.
- Gebruik originele serviceonderdelen, zodat je Mercury-buitenboordmotor hoge prestaties kan leveren zonder dat de garantie vervalt.
- Originele onderdelen dragen bij aan het behoud van de marktwaarde van je gebruikte Mercury-motor.

Olie en smeermiddelen

Onze gespecialiseerde oliën en smeermiddelen zijn vervaardigd om buitenboordmotoren de beste prestaties te laten leveren, waardoor Quicksilver-smeermiddelen de enige keuze zijn voor gepland onderhoud.

Meest verkochte scheepsmotorolie op de markt:

- 5 jaar engineering en ontwikkeling.
- Ultieme bescherming tegen slijtage zorgt ervoor dat nokkenassen en andere motoronderdelen er langer nieuw blijven uitzien en ook langer als nieuw blijven werken.
- Aanbevolen voor meer motoren op de markt dan elke andere 4-taktmotorolie.
- Quicksilver is 34% sterker dan de minimale FC-W-eis.
- Goedgekeurd door de ingenieurs van Mercury Marine en voldoen aan de garantievoorwaarden.

Aanbevolen Quicksilver tweetaktmotoroliën

	2,5 - 30 pk*	40 - 115 pk*	Meer dan 115 pk*	Alle pk's Directe inspuiting
Premium	★★	★★	-	-
Premium Plus	★★★	★★★	★★★	★★★
OptiMax/DFI Oil	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★

** Met carburateur of EFI*

Aanbevolen Quicksilver-viertaktmotoroliën

	2,5 - 30 pk*	40 - 115 pk*	Meer dan 115 pk*	Verado
25W40	★★★	★★★	★★★	★★★
25W40 Synthetic Blend	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★

OPMERKING: 10W30 wordt aanbevolen bij bedrijfstemperaturen voor gebruik onder 4°C voor buitenboordmotoren (behalve Verado) en 30 pk-buitenboordmotoren en lager met handstart.

Betere controle

Onderwaterhuizen voor buitenboordmotoren

Al dat vermogen. U komt nergens zonder een goed ontworpen onderwaterhuis. Eén dat goed bij uw boot en motor past. Naast de onderwaterhuizen die standaard met uw buitenboordmotor worden geleverd, ontwikkelde Mercury speciale onderwaterhuis opties om te voldoen aan de vereisten van unieke boottoepassingen en -prestaties. Welke Mercury buitenboordmotor u ook gebruikt, u kunt er zeker van zijn dat je over het perfecte onderwaterhuis beschikt voor prestaties die het meeste uit uw buitenboordmotor halen.

Standaard

De standaardzetter. Specifiek ontworpen om gebruik te maken van de hydrodynamische engineering die ervoor zorgt dat het vermogen dat uw Mercury buitenboordmotor produceert, efficiënt wordt overgebracht naar de schroef, waardoor u de prestaties en het zuinige brandstofverbruik krijgt die u van uw motor mag verwachten.

Command Thrust

De combinatie van het grotere CT-onderwaterhuis (Command Thrust) en de schroef met een grotere diameter kan een zware boot gemakkelijker in plané tillen en hem bij lagere snelheden in plané houden zonder dat dit ten koste gaat van de topsnelheid.

Heavy Duty (HD)

Perfect voor agressievere snelle boten en commerciële schepen die sneller op open zee willen varen. We combineren ons Offshore-onderwaterhuis van 5,44 inch met een tandwieloverbrenging van 1,75 en een schroefas van 1,25 inch voor extra duurzaamheid.

Torque Master II

Het Torque Master II-onderwaterhuis is speciaal ontworpen voor gebruik in krachtige bassboats met een topsnelheid tot 137 kilometer per uur. Zijn sterke schroefas van 1,25 inch is bestand tegen de krachten die ontstaan bij het varen met een hoog gemonteerde motor. De gepatenteerde koelwateraanzuigingen aan de voorzijde houden de motor koel, ook bij een maximale installatiehoogte. Een gewelfde scheg zorgt voor een betere hantering en bestuurbaarheid.

Sport Master

Het Sport Master-onderwaterhuis biedt extreme duurzaamheid voor boten die sneller dan 137 kilometer per uur varen. Het Sport Master-onderwaterhuis is voorzien van laagwater inlaten en een toonaangevend sikkelvormig torpedo-ontwerp voor maximale efficiëntie.

PREMIUM SCHROEVEN

Voortstuwing op zijn best

Mercury-schroeven

Mercury-schroeven worden gemaakt door een team van ingenieurs die samen meer dan 160 jaar ervaring hebben en een productieteam dat zich toelegt op perfectie. Mercury maakt gebruik van zelfontwikkelde en gepatenteerde metalen om schroeven te ontwerpen en te bouwen voor de beste prestaties en verbeteringen op het vlak van brandstofefficiëntie.

Mercury introduceerde een vierbladsschroef die voldoende lift genereert voor betere prestaties dan zijn tegenhangers met drie bladen, en een naafsysteem dat het geluid en de trillingen bij het schakelen aanzienlijk vermindert voor een aangenamere ervaring op het water.

De schroefkeuze kan een invloed hebben op vrijwel elk aspect van de prestaties van uw boot, en Mercury heeft een oplossing voor elke (schroef)uitdaging. Het is geen verrassing dat u Mercury-schroeven op boten van alle motormerken ziet.

Comp en Performance Series

Ongeëvenaarde prestaties. De Comp en Performance Series-schroeven van Mercury staan bekend op de markt als de best presterende schroeven op het vlak van acceleratie, topsnelheid en brandstofverbruik.

REVOLUTION 4®

- Agressief 4-bladsontwerp biedt een uitstekend gripvermogen, acceleratie en verbeterde prestaties in de middelste toerentallen.
- Ideaal voor wedstrijdvissersboten met een buitenboordmotor van 135 pk of hoger, consoleboten en sportboten.

ENERTIA®

- De eerste Mercury-schroef die profiteerde van de extra sterkte en duurzaamheid van Mercury's X7-legering.
- Verbetert zowel de topsnelheid als de acceleratie.
- Geschikt voor buitenboordmotoren van 135 pk of hoger.

ENERTIA ECO® / XP*

- Ontworpen voor zware boten met hoge vermogens waarvoor zuinig brandstofverbruik bij kruissnelheid een topprioriteit is.
- Schroef met grote diameter en hoge geleidelijke bladhoek die zorgt voor extra boeglift, waardoor bij kruissnelheid tot 10 % meer brandstof kan worden bespaard.

MAX5® / ST*

- De 'Lab Finished' MAX 5 biedt een meetbare vermindering van het slippen van de schroef (tot maar liefst 12%).
- Nieuwe modellen met een diameter van 15,25 inch bieden een slipreductie van 3-4% in vergelijking met de modellen van 15 inch op bepaalde buitenboordmotoren

FURY®

- Mercury's revolutionaire 'bass'-schroef.
- Samengesteld uit Mercury's X7-legering met een kleinere diameter en een groter bladoppervlak voor een meetbare verbetering van acceleratie en topsnelheid.
- Ontworpen voor toonaangevende prestaties voor alle 'bass'-, 'bay'- en 'flats'-boten met motoren van 200 pk of hoger.

FURY 4®

- Mercury's hoogwaardige 'bass'-schroef voor zwaar beladen toernooiboten.
- Vervaardigd van Mercury's X7-legering voor extreme duurzaamheid.
- Ontworpen voor ongeëvenaarde prestaties voor vissers met zware 'bass'-boten van 20 - 22'.

BRAVO I® / FS / LT / XS / OC / XC*

- Werelds best verkochte schroef voor hoge prestaties.
- Ideaal voor zeer snelle buitenboordmotoren met hoge aandrijfhoogte.
- Biedt uitstekende prestaties voor alle snelle boten, inclusief catamarans en getrapte onderwaterschepen.

CNC CLEAVER® MET 5 BLADEN*

- Ontworpen om topsnelheid te maximaliseren op voor hoge prestaties ontwikkelde rompen.
- Kwart inch-verstelling van de diameter en halve inch-verstelling van de spoed voor precieze afstemming.
- De CNC-schroef haalt het meeste uit het Sport Master-onderwaterhuis en de verhoogde motorhoogten.

** Mercury Racing-schroeven zijn ontworpen voor maximale bootprestaties en -sturing bij elke toepassing. Vraag advies aan uw Mercury-dealer.*

Elite Series

Waar prestaties en reputatie hand in hand gaan. De Elite Series-schroeven van Mercury staan voor toonaangevende duurzaamheid en prestaties. Dit zijn onze best verkochte modellen.

SPITFIRE X7®

- Superieure acceleratie gegenereerd door een ontwerp met een kleine diameter.
- Ultieme topsnelheid en houdvermogen door middel van een agressieve cup.
- Ontworpen voor alle boottypes die zijn uitgerust met Mercury's standaardbuitenboordmotoren van 75-115 pk.

HIGH FIVE®

- 5-bladsmodel van roestvrijstaal voor ultieme acceleratie en sturing.
- Perfecte schroef voor topprestaties bij sleepsporten
- Geschikt voor buitenboordmotoren van 135 pk of hoger.

MIRAGE® PLUS

- Best verkochte schroef ter wereld voor hoge vermogens.
- Model met een grote diameter, geschikt voor tal van toepassingen.
- Geschikt voor buitenboordmotoren van 135 pk of hoger.

SPITFIRE®

- Mercury's state-of-the-art aluminium schroef combineert de snelheid van een 3-bladsschroef met het houdvermogen en de acceleratie van een 4-bladsschroef.
- Agressief 4-bladsmodel met hoge bladhoeken en extra cup voor een uitstekend houdvermogen.
- Geschikt voor buitenboordmotoren van 25 - 250 pk.

TEMPEST® PLUS

- Ontworpen om grote boten snel te laten varen.
- Hogere bladhoek en grotere cup voor een betere sturing en lift op grote boten met V-6-buitenboordmotor.
- Geschikt voor bassboats en wedstrijdvissersboten van 5 meter of langer met een buitenboordmotor van 135 pk of hoger.

TROPHY® PLUS

- Ontworpen voor uitzonderlijke boeglift op 'bass'- en 'flats'-boten met een hoge aandrijfhoogte
- Uniek ontwerp maakt ontluchting mogelijk zowel door als over de naaf, wat zorgt voor snelle acceleratie en stabiele sturing bij hoge snelheden en in scherpe bochten.
- Geschikt voor buitenboordmotoren van 135 pk of hoger.

TROPHY® SPORT

- Schroef voor hoge prestaties op 'bay'- en 'flats'-boten met buitenboordmotor van 40 tot 60 pk.
- 4-bladsmodel voor ongelooflijke acceleratie en houdvermogen in vergelijking met een 3-bladsschroef.

Sport Series

Perfect evenwicht tussen prestaties en waarde. De Sport Series-schroeven van Mercury zijn modellen die hun waarde hebben bewezen voor booteigenaars die de prestaties van hun boot willen verbeteren.

BLACK MAX®

- 's Werelds best verkochte aluminium schroef.
- Perfecte combinatie van prestaties, duurzaamheid en waarde.
- Geschikt voor buitenboordmotoren van 2,5 - 250 pk.

LASER II

- Perfecte aanvulling voor bassboats en aluminium 'deep-v'-vissersboten waarvoor snelheid de prioriteit is.
- Agressieve bladhoeken voor een uitstekende boeglift met een geventileerde naaf voor een indrukwekkende acceleratie.
- Geschikt voor buitenboordmotoren van 75 - 125 pk.

VENGEANCE®

- Veelzijdige roestvrijstalen schroef voor betere prestaties en duurzaamheid ten opzichte van aluminium schroeven.
- Uit één stuk gegoten staal voor uitzonderlijke sterkte en duurzaamheid.
- Geschikt voor buitenboordmotoren van 20 - 250 pk.

VENSURA®

- 4-bladsmodel van roestvrij staal voor goede acceleratie en houdvermogen.
- Zorgt voor een geweldige boeglift in woelig water.
- Geschikt voor buitenboordmotoren van 135 pk of hoger.

Zoek de ideale schroef

Volg vijf eenvoudige stappen op de Mercury Prop Selector om de ideale schroefopties voor uw boot en gebruiksomstandigheden te vinden.

Probeer het nu uit op:
MercuryMarine.com/propellers

X7-legering

Een revolutionaire gepatenteerde legering van Mercury die de regels voor het ontwerpen van schroeven herschrijft. X7 is 30 procent sterker en vier keer duurzamer dan conventioneel roestvrij staal. Hierdoor kunnen schroeven worden ontworpen die onmogelijk met gewoon roestvrij staal kunnen worden ontworpen.

Mercalloy®

Een aluminium legering die zo revolutionair is dat ze is gepatenteerd. Mercalloy is speciaal ontworpen voor de spuitgietprocedure waarmee poreusvrije schroefgietstukken van de hoogste kwaliteit kunnen worden geproduceerd voor een grotere sterkte en smeedbaarheid.

Flo-Torq SSR HD

De Flo-Torq SSR HD is het meest stille en soepelst schakelende schroefnaafsysteem op de markt voor buitenboordmotoren met een hoog vermogen. Het zorgt voor een geluiddemping bij het schakelen van 10-19% ten opzichte van andere geluiddempende rubberen naafsystemen en een geluiddemping van meer dan 25% ten opzichte van een ontwerp met een vaste naaf. De Flo-Torq SSR HD roteert zowel bakboord als stuurboord, waardoor schakelgeluid en -trillingen worden geëlimineerd en er stil en soepel kan worden geschakeld.

PVS®-pluggen

PVS (Performance Vent System) is een exclusieve innovatie van Mercury waarmee de ventilatie van uw schroef naar wens kan worden aangepast. Zo kunt u de prestaties van uw schroef perfect afstemmen op uw motor. Gewoon door de grootte van het uitlaatgat kleiner of groter te maken, kunt u de prestaties verbeteren. Dit is een systeem dat alleen voor bepaalde Mercury-schroeven verkrijgbaar is.

Flo-Torq®-naafsysteem

De Flo-Torq II is speciaal ontworpen om schokken op te vangen en de aandrijflijn tegen de meeste stoten te beschermen. Net als alle Mercury®-motoren biedt het Flo-Torq II-systeem bovendien ook een ongeëvenaarde bescherming tegen corrosie voor uw gemoedsrust, zodat u optimaal kunt genieten van uw momenten op het water.

Doe gewoon wat u gelukkig maakt

Mercury bedienings- en -installatie-elementen

Het selecteren van de beste motor voor uw boot is de eerste stap: Het toevoegen van de juiste bedienings- en installatie-elementen maakt het varen niet alleen gemakkelijker, het zorgt ook voor de beste ervaring die uw boot en uw motor u kunnen bieden. De bedienings- en installatie-elementen zijn de displays dieu afleest en de instrumenten die u gebruikt om te starten, te stoppen, te varen en te manoeuvreren – alles waarmee u de controle over uw boot in eigen handen hebt. De bedienings- en installatie-elementen van Mercury vormen een integraal onderdeel van het 'connected Mercury system', dat verder gaat dan onze kernproducten om esthetisch verantwoorde, technologisch geavanceerde en gebruiksvriendelijke schroef-tot-roeroplossingen te leveren.

INTUÏTIEVE ONTWERPEN

Mercury VesselView®

Met Mercury® VesselView® krijgt u een duidelijk overzicht van informatie over de motor, de generator, de sounder en nog veel meer. Het display geeft meer informatie en gegevens weer over de functies van uw boot en motor dan elk ander systeem in de pleziervaartsector: toerental, snelheid, brandstofstroom en -efficiëntie, temperatuur, trim en nog veel meer. U kunt tot vier motoren tegelijk monitoren op een intuïtief en overzichtelijk lcd-scherm.

Mercury VesselView-schermen (903/703/502/403) integreren een Active Trim-interface, waardoor het Active Trim-instrumentenpaneel overbodig is geworden.

VesselView® Mobile

Met VesselView Mobile kunt u uw mobiele apparaat (smartphone of tablet, Android of iPhone) gebruiken om een verbinding te maken met uw Mercury-buitenboordmotor of -hekaandrijving. De plug-and-playmodule maakt een verbinding met uw apparaat via Bluetooth en biedt snel en gemakkelijk toegang tot de gegevens van uw motor. Eén module kan tot zes motoren monitoren. U kunt de gegevens die op drie schermen worden weergegeven, zelfs aanpassen aan uw vaarstijl.

Het product kan worden gebruikt met alle Mercury SmartCraft-compatibele motoren van 40 pk en hoger die sinds 2003 gebouwd zijn. Eén module ondersteunt toepassingen met één tot vier motoren.

1st Mate

1st Mate™ maakt uw boot nog veiliger door de kapitein of passagiers op de hoogte te brengen als iemand overboord valt. 1st Mate dient ook als een effectief afschrikmiddel tegen boot- en motordiefstal. Met 1st Mate kunt u de boot ontgrendelen door de nabijheid van het draagbare apparaat van de kapitein en/of de 'ontgrendelfunctie' van de app.

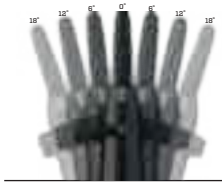
Het 1st Mate-systeem bestaat uit draagbare polsbandhangers of -karabijnhaken voor de kapitein en maar liefst zeven passagiers die synchroniseren met de 1st Mate-app. De app wordt gebruikt voor het instellen van de account, het configureren van het systeem en het monitoren van de status van de draagbare apparaten

1st Mate kan worden gebruikt met alle Mercury SmartCraft-compatibele motoren van 40 pk en hoger die sinds 2005 gebouwd zijn.

Active Trim

Dit intuïtieve, handsfree systeem past de motortrim voortdurend aan op basis van de snelheidsveranderingen van de boot om de prestaties, het brandstofverbruik en het bedieningsgemak te verbeteren. Het systeem reageert met precisie op manoeuvres en snelheidsveranderingen van de boot en biedt een betere algehele bedieningservaring. Geen kennis vereist over het trimmen van een motor om te profiteren van Active Trim.

Active Trim is compatibel met alle huidige Mercury buitenboordmotoren en -hekaandrijvingen met SmartCraft-functionaliteit (40 pk en hoger).



Stuurknuppel voor 40-115 pk

De gloednieuwe stuurknuppel van Mercury Marine voor buitenboordmotoren van 40 tot 115 pk heeft nieuwe voorzieningen, functies en innovatieve verfijningen die uw vaarplezier verbeteren.

De stuurknuppel biedt de beste bediening in zijn klasse met zowel rechter- als linkerhand, de beste opklapvergrendeling in zijn klasse, intuïtieve snufjes en gesofisticeerde styling en vakmanschap.

De gebruiker kan de stuurknuppel gemakkelijk met één hand vergrendelen in brede hoeken van 12°, 30° of 55°, zowel tijdens het varen als bij het stil liggen. Opklapvergrendelingen zorgen voor stabiliteit en comfort.

De eerste optionele verwarmde greep in de branche biedt drie verwarmingsniveaus voor gebruik bij koud weer. Vissers kunnen zo hun handen meteen weer verwarmen na het binnenhalen van hun vangst. Elektronische functies voorkomen hierbij overmatig accuverbruik.

De regeling voor langzaam varen is standaard en stelt vissers in staat om met een verhoog- of verlaagknop in stappen van 10 TPM precieze sleepsnelheden in te toetsen. Dat is vijf keer nauwkeuriger dan de stappen van 50 TPM bij de concurrentie.

Joystick Piloting®

Eenvoudiger kan het niet. Stressvol positioneren of manoeuvreren in krappe ruimtes in soms wel zeer oncomfortabele situaties is nu verleden tijd. Maak kennis met een geheel nieuw gevoel. Eén van totaal vertrouwen. Vertrouwen dat voortkomt uit het feit dat u moeiteloos en intuïtief volledig controle hebt over uw boot dankzij Mercury's Joystick Piloting-systeem. Met de aanraking van een vinger bent u volledig meester over uw boot. Daar hoeft u geen controlefreak voor te zijn om dat prettig te vinden.

Digital Throttle and Shift

Geen kabels, geen vertraging, geen onderhoud. Moeiteloos schakelen en gas geven. Onmiddellijke reactie. Onze SmartCraft Digital Throttle and Shift (DTS) verrijkt uw buitenboordervaring met precieze bediening en soepele werking. Conventionele 'look and feel' en ergonomie. Geïnspireerd door geavanceerde bedieningselementen in vliegtuigen.

SC1000- en MercMonitor-meters

De Mercury SC1000- en MercMonitor zijn de meest geavanceerde meters in de scheepvaartindustrie die essentiële scheepsinformatie bieden, samen met geavanceerde functies zoals Smart Tow, ECO, Troll Control en NMEA 2000 Gateway (afhankelijk van de meter). Mercury SmartCraft-meters bieden onmiddellijke, betrouwbare informatie in één oogopslag. In combinatie met extra sensoren zijn de digitale meters van Mercury krachtige instrumenten die op het water veiligheid en comfort bieden.

Meerkleurig lcd-scherm

Meerkleurig lcd-scherm waarop u de kritieke gegevens kunt aflezen van tientallen motor- en bootfuncties. Temperatuur, diepte, alarmmeldingen, toerental, snelheid, waterdruk, brandstofstroom en nog veel meer. Perfect voor de meest uiteenlopende boten - zowel met buitenboordmotor als met hekaandrijving en enkelvoudige en meervoudige motorplatforms. Programmeer de gegevens die aansluiten op uw behoeften en voorkeuren tijdens het varen. Kies een kleur die bij uw boot (of stemming) past.

Antidiefstalsysteem (TDS)

Het antidiefstalsysteem van Mercury (TDS) verbetert de beveiliging van de boot en de motor. Steek, net als in uw auto, de sleutel gewoon in het dockingstation bij de stuurstand en u kunt vertrekken. Als de sleutel niet in het contact zit, zal de motor starten, maar begrensd zijn in toerental.

Waarschuwing bewegende schroef (MP)

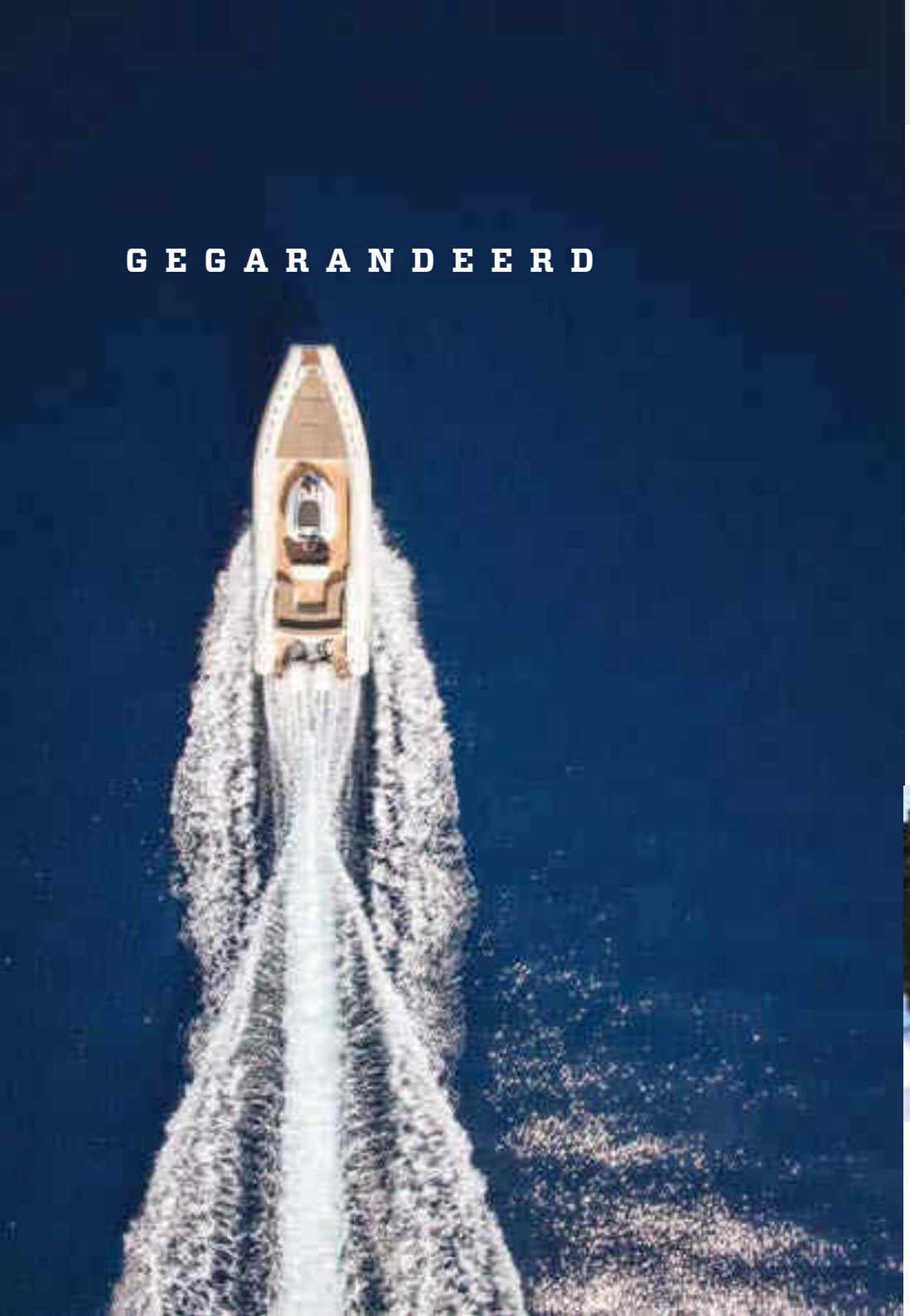
Het MP-waarschuwingssysteem is de perfecte en veilige oplossing om zwemmers te waarschuwen wanneer ze in de buurt komen van een draaiende schroef. Het systeem doet dit met behulp van led-verlichting op de achtersteven van de boot.

Tevredenheid gegarandeerd

Garantie en bescherming

We weten dat we betrouwbare motoren bouwen. En we weten dat we ze gebruiksvriendelijk en intuïtief maken. Maar we weten ook dat maar weinig omgevingen zo onvoorspelbaar zijn als het water. Daarom bieden we de meest uitgebreide garantie in de branche voor het geval er iets misgaat. Zo zetten we ons in voor uw tevredenheid, als dank voor het vertrouwen dat u ons schenkt.

GEGARANDEERD



Motoren van wereldklasse, ondersteuning van wereldklasse

Alle Mercury buitenboordmotoren modellen voor de pleziervaart in een range van 2,5 tot 400 pk komen in aanmerking voor de dekking van 5 jaar garantie* voor uw zorgeloos vaarplezier.

Een verlengde garantie die wordt ondersteund door de kracht en de service van een van de grootste dealernetwerken. Laat uw motor eenvoudig onderhouden bij een **door Mercury erkend service center** op de aanbevolen onderhoudsintervallen en u krijgt een extra fabrieksgarantie van maar liefst 3 jaar boven op de standaardgarantie van de fabrikant.

Gebouwd voor het water

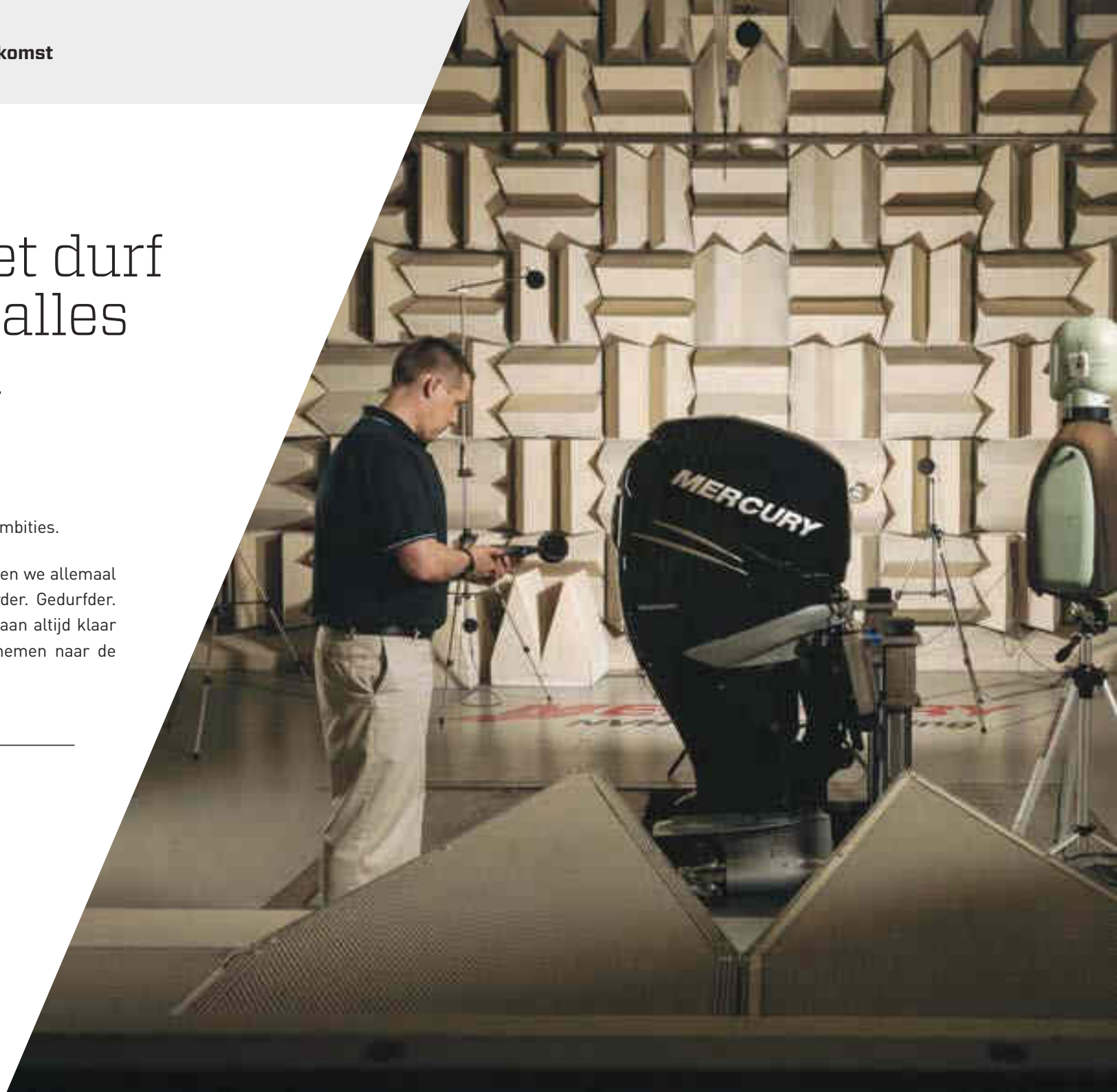
Mercury biedt voor alle motoren van pleziervaartuigen een beperkte driejarige anticorrosie garantie. Het maakt niet uit of u het zeewater trotseert of in zoet water vaart, zelfs in de meest belastende omstandigheden bent u gedekt.

Onder bepaalde voorwaarden. Neem contact op met uw **erkende Mercury-dealer voor volledige informatie over garantie, of bezoek de pagina 'Service & Ondersteuning' op **www.mercurymarine.com***

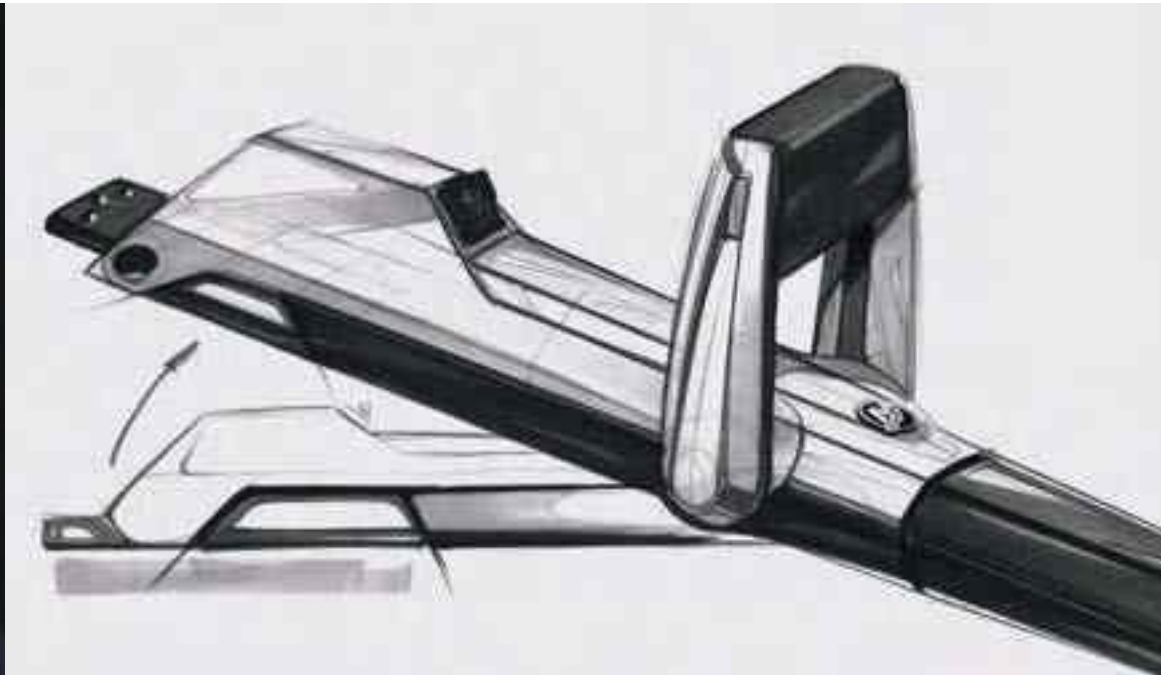
We gaan de toekomst met durf tegemoet in alles wat we doen

In onze schetsen.
In onze laboratoria's.
In onze gieterijen, machinewerkplaatsen en ambities.

We eten, ademen en leven 'Boldly'. En dat doen we allemaal voor u. Zodat u nog sneller kunt varen. Verder. Gedurfder. Ongeacht wat u tegenkomt, onze motoren staan altijd klaar om uw dromen te vervullen en u mee te nemen naar de mooiste ervaringen van uw leven.



U W P A S S I E D R I J F T O N Z E P A S S I E



Modellen[1]	450R 5.44 HD	450R Sport Master	400R Verado	400 Verado	350 Verado	300R	300 Pro XS	300 Verado	250R	250 Pro XS	250 Verado
Vermogen in kW[2]	331	331	294	298	257	221	221	221	184	184	184
Max. omw/min bij volgas	5800-6400	5800-6400	6400-7000	6200-6800	5800-6400	5800-6400	5600-6200	5200-6000	5600-6200	5600-6200	5200-6000
Cilinders	V-8	V-8	6 (lijnmotor)	6 (lijnmotor)	6 (lijnmotor)	V-8	V-8	V-8	V-8	V-8	V-8
Compatibel met SmartCraft	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Cilinderinhoud	4600 cc	4600 cc	2600 cc	2600 cc	2600 cc	4600 cc	4600 cc	4600 cc	4600 cc	4600 cc	4600 cc
Starter	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch
Tandwieloverbrenging	1,60:1	1,60:1	1,75:1	1,75:1	1,75:1	1,75:1	1,75:1	1,85:1	1,75:1	1,75:1	1,85:1
Schakelen	DTS	DTS	DTS	DTS	DTS	DTS	DTS	DTS	F-N-R	DTS	DTS
Besturing middendeel	AMS - EHPS	AMS - EHPS	AMS - EHPS	AMS - EHPS	AMS - EHPS	CMS - Afstandsbediening	CMS - Afstandsbediening	AMS - EHPS	CMS - Afstandsbediening	CMS - Afstandsbediening	AMS - EHPS - BTO
Laadspoelsysteem	85 A (1071 W)	85 A (1071 W)	70 A (882 W)	70 A (882 W)	70 A (882 W)	85 A (1071 W)	85 A (1071 W)	115 A (1449 W)	85 A (1071 W)	85 A (1071 W)	115 A (1449 W)
Brandstofsysteem	Sci EFI	Sci EFI	Sci EFI	Sci EFI	Sci EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI
Trimposities	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT
Brandstoftank	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandstofeisen[3]	UL95R / Tot 10 % ethanol	UL95R / Tot 10 % ethanol	UL95R / Tot 10 % ethanol	UL95R / Tot 10 % ethanol	UL95R / Tot 10 % ethanol	UL95R / Tot 10 % ethanol	UL95R / Tot 10 % ethanol	UL95R / Tot 10 % ethanol	UL95R / Tot 10 % ethanol	UL95R / Tot 10 % ethanol	UL95R / Tot 10 % ethanol
Gewicht[4]	313 kg	318 kg	303 kg	303 kg	303 kg	232 kg	229 kg	272 kg	236 kg	229 kg	272 kg
Beschikbare bootspiegelhoogtes	L - XL - XXL	L - XL - XXL	L - XL - XXL	L - XL - XXL	L - XL - XXL	L - XL - XXL	L - XL	L - XL - XXL	L	L - XL	L - XL - XXL
Contrarotatie	CL - CXL - CXXL	CL - CXL - CXXL	CL - CXL - CXXL	CL - CXL - CXXL	CL - CXL - CXXL	CL - CXL - CXXL	CXL	CL - CXL - CXXL	-	-	CXL - CXXL

[1] Modellenaanbod kan per land verschillen. Raadpleeg uw dealer voor aanvullende informatie.
[2] Hp/KW gemeten aan de schroefas overeenkomstig ICOMIA 28.
[3] Compatibel met 90RON
[4] Drooggewicht van het lichtste model, excl. toebehoren, motorolie en schroef.

SCHAKELEN ..... **DTS**: Digital Throttle and Shift • **F-N-R**: Mechanisch vooruit neutraal achteruit • **F-N**: Vooruit Neutraal

BESTURING MIDDENDEEL ..... **AMS**: Geavanceerd middendeel • **CMS**: Conventioneel middendeel • **EHPS**: Elektrische hydraulische stuurbekrachtiging • **BTO**: Big Tiller optioneel • **RO**: Afstandsbediening optioneel

LAADSPOELSYSTEEM ..... **ESM**: Alleen op elektrisch gestarte modellen • **OPT**: Optioneel • **OPT**: Optionele verlichting van 4 A (50 W), 2 A (25 W) tijdens opladen • **ML**: Alleen ML-modellen

BRANDSTOFSYSTEEM ..... **EFI**: Elektronische brandstofinjectie • **Sci:** Super Charge-injectie • **DFI:** Directe brandstofinjectie • **CARB:** via carburateur

TRIMSYSTEEM ..... **EHPT**: Elektrische hydraulische trimbekrachtiging en opklappen • **EHT**: Elektrisch hydraulisch opklappen (geen trim) • **GAT**: Drukgevuld trimsysteem • **MTT**: Handbediend trimmen en opklappen • **SWD**: Ondiepwaterstand

BRANDSTOFTANK ..... **INT**: Geïntegreerde brandstoftank • **RO**: afstandsbediening optioneel

BESCHIKBARE BOOTSPIEGELHOOGTES ..... 381 mm (S) - 508 mm (L) - 635 mm (XL) - 762 mm (XXL)

CONTRAROTATIE ..... 508 mm (CL) - 508 mm (CL) - 635 mm (CXL) - 762 mm (CXXL)

Modellen[1]	225 Pro XS	225 EFI	200 Pro XS	200 EFI	175 Pro XS	175 EFI	150 Pro XS	150 EFI	115 Pro XS 115 Pro XS CT	115 EFI 115 EFI CT	100 EFI 100 EFI CT	80 EFI
Vermogen in kW[2]	165	165	147	147	129	129	110	110	85	85	74	59
Max. omw/min bij volgas	5600-6200	5200-6000	5600-6200	5000-5800	5400-6000	5000-5800	5200-6000	5000-5800	5300-6300	5000-6000	5000-6000	4500-5500
Cilinders	V-8	V-6	V-8	V-6	V-6	V-6	4 (lijnmotor)	4 (lijnmotor)	4 (lijnmotor)	4 (lijnmotor)	4 (lijnmotor)	4 (lijnmotor)
Compatibel met SmartCraft	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Cilinderinhoud	4600 cc	3400 cc	4600 cc	3400 cc	3400 cc	3400 cc	3000 cc	3000 cc	2064 cc	2064 cc	2064 cc	2064 cc
Starter	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch
Tandwieloverbrenging	1,75:1	1,85:1	1,75:1	1,85:1	1,85:1	1,85:1	2,08:1	1,92:1	2,07:1 / 2,38:1	2,07:1 / 2,38:1	2,07:1 / 2,38:1	2,07:1
Schakelen	DTS	DTS	DTS	DTS	DTS	DTS	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R
Besturing middendeel	CMS - Afstandsbediening	CMS - Afstandsbediening / BTO	CMS - Afstandsbediening / BTO	CMS - Afstandsbediening / BTO	CMS - Afstandsbediening / BTO	CMS - Afstandsbediening / BTO	CMS - Afstandsbediening / BTO	CMS - Afstandsbediening / BTO	Afstandsbediening / BTO	Afstandsbediening / BTO	Afstandsbediening / BTO	Afstandsbediening / BTO
Laadspoelsysteem	85 A (1071 W)	85 A (1071 W)	85 A (1071 W)	85 A (1071 W)	85 A (1071 W)	85 A (1071 W)	60 A (756 W)	60 A (756 W)	35 A (441 W)	35 A (441 W)	35 A (441 W)	35 A (441 W)
Brandstofsysteem	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI
Trimposities	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT
Brandstoftank	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandstofeisen[3]	UL95R / Tot 10 % ethanol	UL95R / Tot 10 % ethanol	UL95R / Tot 10 % ethanol	UL95R / Tot 10 % ethanol	UL95R / Tot 10 % ethanol	UL95R / Tot 10 % ethanol	UL95R / Tot 10 % ethanol	UL95R / Tot 10 % ethanol	UL95R / Tot 10 % ethanol	UL95R / Tot 10 % ethanol	UL95R / Tot 10 % ethanol	UL95R / Tot 10 % ethanol
Gewicht[4]	229 kg	216 kg	229 kg	216 kg	213 kg	216 kg	207 kg	206 kg	163 kg / 165 kg	163 kg / 165 kg	163 kg / 165 kg	163 kg
Beschikbare bootspiegelhoogtes	L - XL	L - XL - XXL	L - XL	L - XL	L - XL	L - XL	L - XL	L - XL	L - XL	L - XL	L - XL	L
Contrarotatie	-	CXL - CXXL	-	CXL	-	-	-	CXL	-	- / CXL	-	-

[1] Modellenaanbod kan per land verschillen. Raadpleeg uw dealer voor aanvullende informatie.

[2] Hp/KW gemeten aan de schroefas overeenkomstig ICOMIA 28.

[3] Compatibel met 90RON

[4] Drooggewicht van het lichtste model, excl. toebehoren, motorolie en schroef.

SCHAKELEN ..... **DTS**: Digital Throttle and Shift • **F-N-R**: Mechanisch vooruit neutraal achteruit • **F-N**: Vooruit Neutraal

BESTURING MIDDENDEEL..... **AMS**: Geavanceerd middendeel • **CMS**: Conventioneel middendeel • **EHPS**: Elektrische hydraulische stuurbekrachtiging • BTO: Big Tiller optioneel • **RO**: Afstandsbediening optioneel

LAADSPOELSYSTEEM..... **ESM**: Alleen op elektrisch gestarte modellen • **OPT**: Optioneel • **OPT**: Optionele verlichting van 4 A (50 W), 2 A (25 W) tijdens opladen • **ML**: Alleen ML-modellen

BRANDSTOFSYSTEEM ..... **EFI**: Elektronische brandstofinjectie • **Sci:** Super Charge-injectie • **DFI:** Directe brandstofinjectie • **CARB:** via carburateur

TRIMSYSTEEM..... **EHPT**: Elektrische hydraulische trimbekrachtiging en opklappen • **EHT**: Elektrisch hydraulisch opklappen (geen trim) • **GAT**: Drukgevuld trimsysteem • **MTT**: Handbediend trimmen en opklappen • **SWD**: Ondiepwaterstand

BRANDSTOFTANK..... **INT**: Geïntegreerde brandstoftank • **RO**: afstandsbediening optioneel

BESCHIKBARE BOOTSPIEGELHOOGTES....381 mm (S) - 508 mm (L) - 635 mm (XL) - 762 mm (XXL)

CONTRAROTATIE ..... 508 mm (CL) - 635 mm (CXL) - 762 mm (CXXL)

Modellen[1]	60 EFI 60 EFI CT	50 EFI	40 EFI (4 cil.)	40 EFI (3 cil.)	40 PRO EFI	40 CARB	30 HO EFI	30 EFI	25 EFI	20 EFI	15 EFI ProKicker
Vermogen in kW[2]	44	37	29,4	29,4	29,4	29,4	22,1	22,1	18,4	14,7	11,0
Max. omw/min bij volgas	5500-6000	5500-6000	5500-6000	5500-6000	5500-6000	5500-6000	5000-6000	5250-6250	5000-6000	5700-6200	5700-6200
Cilinders	4 (lijnmotor)	4 (lijnmotor)	4 (lijnmotor)	3 (lijnmotor)	4 (lijnmotor)	3 (lijnmotor)	3 (lijnmotor)	3 (lijnmotor)	3 (lijnmotor)	2 (lijnmotor)	2 (lijnmotor)
Compatibel met SmartCraft	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	-	-	-	-	-
Cilinderinhoud	995 cc	995 cc	995 cc	747 cc	995 cc	747 cc	747cc	526 cc	526 cc	333 cc	333 cc
Starter	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Handstart	Handstart en elektrisch	Handstart en elektrisch	Handstart en elektrisch	Handstart of elektrisch	Handstart
Tandwieloverbrenging	1,83:1 / 2,33:1	1,83:1	1,83:1	2,00:1	2,33:1	2,00:1	2,00:1	1,92:1	1,92:1	2,15:1	2,15:1
Schakelen	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R
Besturing middendeel	Afstandsbediening / BTO	Afstandsbediening / BTO	Afstandsbediening / BTO	Afstandsbediening / BTO	Afstandsbediening / BTO	Afstandsbediening / Stuurknuppel	Stuurknuppel / Afstandsbediening	Stuurknuppel / Afstandsbediening	Stuurknuppel / Afstandsbediening	Stuurknuppel / Afstandsbediening	Stuurknuppel / Afstandsbediening
Laadspoelsysteem	18 A (226 W)	18 A (226 W)	18 A (226 W)	18 A (226 W)	18 A (226 W)	18 A (226 W)	18 A (226 W)	15 A (186 W)	15 A (186 W)	12 A (145 W)	12 A (145 W)
Brandstofsysteem	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	CARB	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI
Trimposities	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT of GAT	EHPT	GAT	EHPT	EHPT of GAT of MTT	EHPT of MTT	6 & SWD of EHT	6 & SWD of EHT
Brandstoftank	-	-	-	-	-	-	25 l	25 l	25 l	12 l	12 l
Brandstofeisen[3]	UL95R / Tot 10 % ethanol	UL95R / Tot 10 % ethanol	UL95R / Tot 10 % ethanol	UL95R / Tot 10 % ethanol	UL95R / Tot 10 % ethanol	UL95R / Tot 10 % ethanol	UL95R / Tot 10 % ethanol	UL95R / Tot 10 % ethanol	UL95R / Tot 10 % ethanol	UL95R / Tot 10 % ethanol	UL95R / Tot 10 % ethanol
Gewicht[4]	112 kg / 118 kg	112 kg	112 kg	98 kg	118 kg	93 kg	98 kg	78 kg	71 kg	45 kg	56 kg
Beschikbare bootspiegelhoogtes	L	L	L	S - L	L	S - L	L	S - L - XL	S - L	S - L	S - L
Contrarotatie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

[1] Modellenaanbod kan per land verschillen. Raadpleeg uw dealer voor aanvullende informatie.
[2] Hp/KW gemeten aan de schroefas overeenkomstig ICOMIA 28.
[3] Compatibel met 90RON
[4] Drooggewicht van het lichtste model, excl. toebehoren, motorolie en schroef.

SCHAKELEN ..... **DTS**: Digital Throttle and Shift • **F-N-R**: Mechanisch vooruit neutraal achteruit • **F-N**: Vooruit Neutraal

BESTURING MIDDENDEEL..... **AMS**: Geavanceerd middendeel • **CMS**: Conventioneel middendeel • **EHPS**: Elektrische hydraulische stuurbekrachtiging • **BTO**: Big Tiller optioneel • **RO**: Afstandsbediening optioneel

LAADSPOELSYSTEEM..... **ESM**: Alleen op elektrisch gestarte modellen • **OPT**: Optioneel • **OPT**: Optionele verlichting van 4 A (50 W), 2 A (25 W) tijdens opladen • **ML**: Alleen ML-modellen

BRANDSTOFSYSTEEM ..... **EFI**: Elektronische brandstofinjectie • **Sci:** Super Charge-injectie • **DFI:** Directe brandstofinjectie • **CARB:** via carburateur

TRIMSYSTEEM..... **EHPT**: Elektrische hydraulische trimbekrachtiging en opklappen • **EHT**: Elektrisch hydraulisch opklappen (geen trim) • **GAT**: Drukgevuld trimsysteem • **MTT**: Handbediend trimmen en opklappen • **SWD**: Ondiepwaterstand

BRANDSTOFTANK..... **INT**: Geïntegreerde brandstoftank • **RO**: afstandsbediening optioneel

BESCHIKBARE BOOTSPIEGELHOOGTES....381 mm (S) - 508 mm (L) - 635 mm (XL) - 762 mm (XXL)

CONTRAROTATIE ..... 508 mm (CL) - 508 mm (CL) - 635 mm (CXL) - 762 mm (CXXL)

Modellen[1]	15 EFI	9.9 9.9 CT	8	6	5 Sail Power	5	5 Propane	5 Propane Sail Power	4	3.5	2.5
Vermogen in kW[2]	11,0	7,3	5,9	4,4	3,7	3,7	3,7	3,7	2,9	2,6	1,8
Max. omw/min bij volgas	5700-6200	5000-6000	5000-6000	5000-6000	4500-5500	4500-5500	5000-6000	5000-6000	4500-5500	5000-6000	4500-5500
Cilinders	2 (lijnmotor)	2 (lijnmotor)	2 (lijnmotor)	1	1	1	1	1	1	1	1
Compatibel met SmartCraft	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cilinderinhoud	333 cc	208 cc	208 cc	123 cc	123 cc	123 cc	123 cc	123 cc	123 cc	85 cc	85 cc
Starter	Handstart of elektrisch	Handstart of elektrisch	Handstart of elektrisch	Handstart	Handstart	Handstart	Handstart	Handstart	Handstart	Handstart	Handstart
Tandwieloverbrenging	2,15:1	2,08:1 / 2,42:1	2,08:1	2,15:1	2,15:1	2,15:1	2,15:1	2,15:1	2,15:1	2,15:1	2,15:1
Schakelen	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N	F-N
Besturing middendeel	Stuurknuppel / Afstandsbediening	Stuurknuppel / Afstandsbediening	Stuurknuppel / Afstandsbediening	Stuurknuppel / RO	Stuurknuppel / RO	Stuurknuppel / RO	Stuurknuppel	Stuurknuppel	Stuurknuppel / RO	Stuurknuppel	Stuurknuppel
Laadspoelsysteem	12 A (145 W)	6 A (76 W) ESM	6 A (76 W) ESM	OPT	4 A (50 W)	4 A (50 W) ML	OPT	4 A / 50 W	OPT	-	-
Brandstofsysteem	EFI	CARB	CARB	CARB	CARB	CARB	Propaanmenger	Propaanmenger	CARB	CARB	CARB
Trimposities	6 & SWD of EHT	6 & SWD of EHT	6 & SWD	6 & SWD	6 & SWD	6 & SWD	6	6	6 & SWD	4	4
Brandstoftank	12 l	12 l	12 l	1,1 l INT - RO	1,1 l INT - RO	1,1 l INT - RO	Afzonderlijk	Afzonderlijk	1,1 l INT - RO	1,1 l INT	1,1 l INT
Brandstofeisen[3]	UL95R / Tot 10 % ethanol	UL95R / Tot 10 % ethanol	UL95R / Tot 10 % ethanol	UL95R / Tot 10 % ethanol	UL95R / Tot 10 % ethanol	UL95R / Tot 10 % ethanol	Propaan	Propaan	UL95R / Tot 10 % ethanol	UL95R / Tot 10 % ethanol	UL95R / Tot 10 % ethanol
Gewicht[4]	45 kg	38 kg / 42kg	38 kg	25 kg	27 kg	25 kg	27,2kg	28,6kg	25 kg	18 kg	18 kg
Beschikbare bootspiegelhoogtes	S - L	S - L - XL	S - L	S - L	L	S - L - XL	S - L	L - XL	S - L	S - L	S
Contrarotatie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

[1] **Modellenaanbod kan per land verschillen. Raadpleeg uw dealer voor aanvullende informatie.**
[2] *Hp/KW gemeten aan de schroefas overeenkomstig ICOMIA 28.*
[3] *Compatibel met 90RON*
[4] *Drooggewicht van het lichtste model, excl. toebehoren, motorolie en schroef.*

SCHAKELEN ..... **DTS**: Digital Throttle and Shift • **F-N-R**: Mechanisch vooruit neutraal achteruit • **F-N**: Vooruit Neutraal

BESTURING MIDDENDEEL..... **AMS**: Geavanceerd middendeel • **CMS**: Conventioneel middendeel • **EHPS**: Elektrische hydraulische stuurbekrachtiging • BTO: Big Tiller optioneel • **RO**: Afstandsbediening optioneel

LAADSPOELSYSTEEM..... **ESM**: Alleen op elektrisch gestarte modellen • **OPT**: Optioneel • **OPT**: Optionele verlichting van 4 A (50 W), 2 A (25 W) tijdens opladen • **ML**: Alleen ML-modellen

BRANDSTOFSYSTEEM ..... **EFI**: Elektronische brandstofinjectie • **Sci:** Super Charge-injectie • **DFI:** Directe brandstofinjectie • **CARB:** via carburateur

TRIMSYSTEEM..... **EHPT**: Elektrische hydraulische trimbekrachtiging en opklappen • **EHT**: Elektrisch hydraulisch opklappen (geen trim) • **GAT**: Drukgevuld trimsysteem • **MTT**: Handbediend trimmen en opklappen • **SWD**: Ondiepwaterstand

BRANDSTOFTANK..... **INT**: Geïntegreerde brandstoftank • **RO**: afstandsbediening optioneel

BESCHIKBARE BOOTSPIEGELHOOGTES....381 mm (S) - 508 mm (L) - 635 mm (XL) - 762 mm (XXL)

CONTRAROTATIE ..... 508 mm (CL) - 635 mm (CXL) - 762 mm (CXXL)

Modellen[1]	80 EFI Jet	65 EFI Jet	40 EFI Jet	25 EFI Jet
Vermogen in kW[2]	59	48	29,4	18,4
Max. omw/min bij volgas	5000-6000	5000-6000	5000-6000	5000-5500
Cilinders	4 (lijnmotor)	4 (lijnmotor)	4 (lijnmotor)	3 (lijnmotor)
Compatibel met SmartCraft	Ja	Ja	Ja	-
Cilinderinhoud	2064 cc	2064 cc	995 cc	526 cc
Starter	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Handstart en elektrisch
Tandwieloverbrenging	Jetaandrijving	Jetaandrijving	Jetaandrijving	Jetaandrijving
Schakelen	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R
Besturing middendeel	Afstandsbediening / BTO	Afstandsbediening / BTO	Afstandsbediening / BTO	Afstandsbediening / Stuurknuppel
Laadspoelsysteem	35 A (441 W)	35 A (441 W)	18 A (226 W)	15 A (186 W)
Brandstofsysteem	EFI	EFI	EFI	EFI
Trimposities	EHPT	EHPT	GAT	GAT
Brandstoftank	-	-	-	25 l
Brandstofeisen[3]	UL95R / Tot 10 % ethanol	UL95R / Tot 10 % ethanol	UL95R / Tot 10 % ethanol	UL95R / Tot 10 % ethanol
Gewicht[4]	165 kg	165 kg	121 kg	84 kg
Beschikbare bootspiegelhoogtes	L	L	S	S
Contrarotatie	-	-	-	-

[1] **Modellenaanbod kan per land verschillen. Raadpleeg uw dealer voor aanvullende informatie.**
[2] *Hp/KW gemeten aan de schroefas overeenkomstig ICOMIA 28.*
[3] *Compatibel met 90RON*
[4] *Drooggewicht van het lichtste model, excl. toebehoren, motorolie en schroef.*

SCHAKELEN ..... **F-N**: Vooruit Neutraal

BESTURING MIDDENDEEL ..... **BTO**: Big Tiller optioneel • **RO**: Afstandsbediening optioneel

BRANDSTOFSYSTEEM ..... **EFI**: Elektronische brandstofinjectie

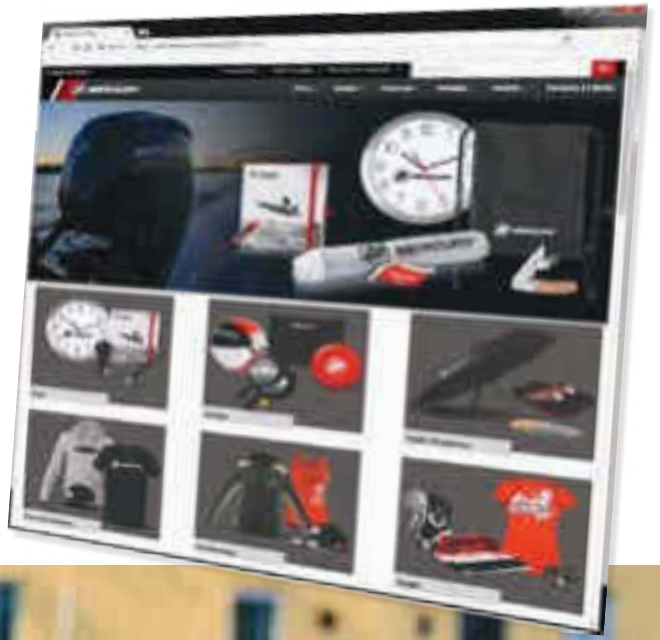
TRIMSYSTEEM ..... **EHPT**: Elektrische hydraulische trimbekrachtiging en opklappen • **GAT**: Drukgevuld trimsysteem

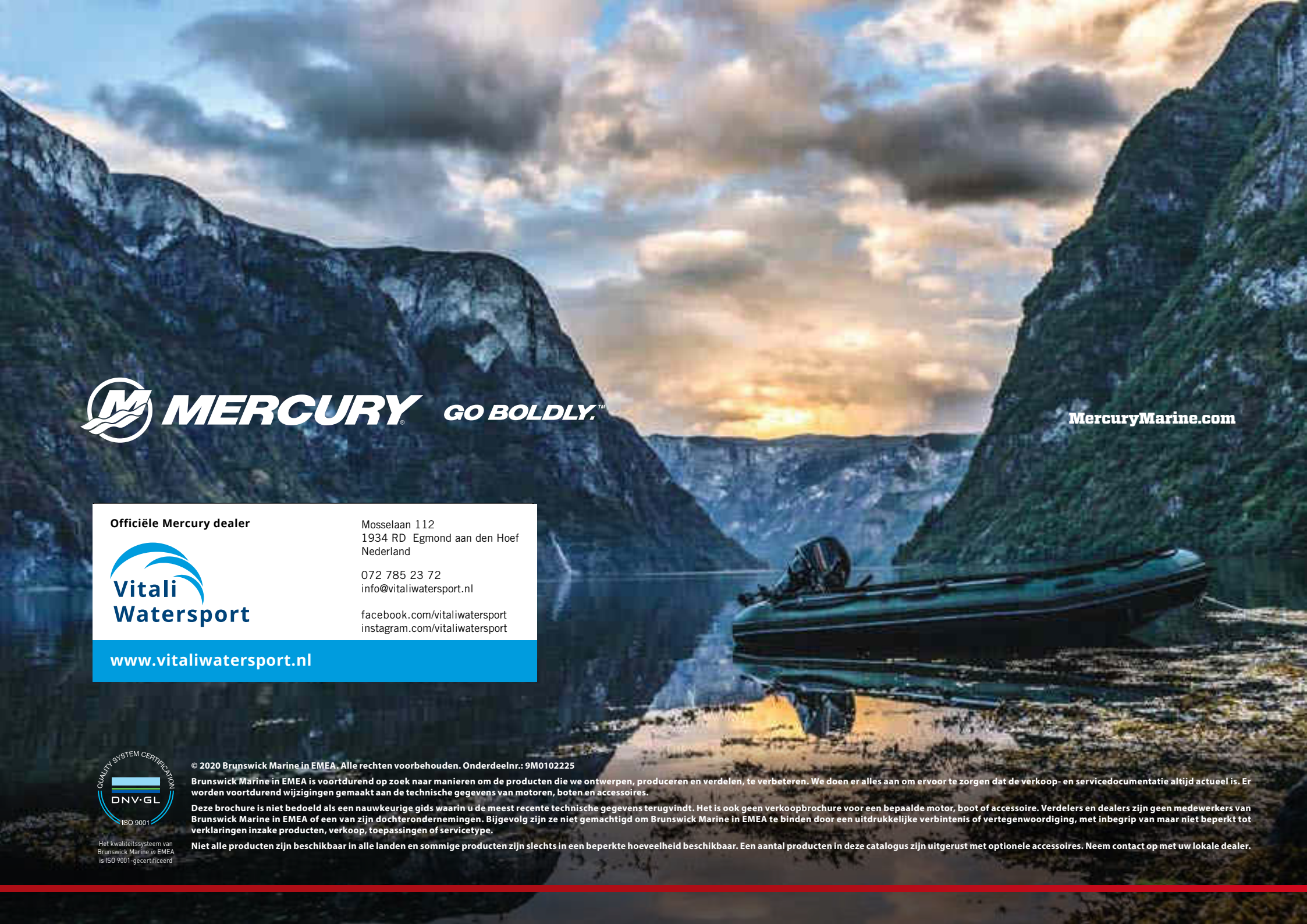
BESCHIKBARE BOOTSPIEGELHOOGTES ....381 mm (S) - 508 mm (L)

WELKOM BIJ DE MERCURY COLLECTIE SHOP

Fanartikelen, winkeluitrusting, gadgets voor klanten of medewerkers – wat je reden ook is voor je bezoek: ontdek onze gloednieuwe selectie van geïndividualiseerde merchandisingproducten en promotie-artikelen uit de merkwereld van Mercury Marine!

www.emea-mercuryshop.com





Officiële Mercury dealer

Vitali Watersport

Mosselaan 112
1934 RD Egmond aan den Hoef
Nederland

072 785 23 72
info@vitaliwatersport.nl

facebook.com/vitaliwatersport
instagram.com/vitaliwatersport

www.vitaliwatersport.nl

QUALITY SYSTEM CERTIFICATION DNV·GL ISO 9001

Het kwaliteitssysteem van Brunswick Marine in EMEA is ISO 9001-gecertificeerd

© 2020 Brunswick Marine in EMEA. Alle rechten voorbehouden. Onderdeelnr.: 9M0102225

Brunswick Marine in EMEA is voortdurend op zoek naar manieren om de producten die we ontwerpen, produceren en verdelen, te verbeteren. We doen er alles aan om ervoor te zorgen dat de verkoop- en servicedocumentatie altijd actueel is. Er worden voortdurend wijzigingen gemaakt aan de technische gegevens van motoren, boten en accessoires.

Deze brochure is niet bedoeld als een nauwkeurige gids waarin u de meest recente technische gegevens terugvindt. Het is ook geen verkoopbrochure voor een bepaalde motor, boot of accessoire. Verdelers en dealers zijn geen medewerkers van Brunswick Marine in EMEA of een van zijn dochterondernemingen. Bijgevolg zijn ze niet gemachtigd om Brunswick Marine in EMEA te binden door een uitdrukkelijke verbintenis of vertegenwoordiging, met inbegrip van maar niet beperkt tot verklaringen inzake producten, verkoop, toepassingen of servicetype.

Niet alle producten zijn beschikbaar in alle landen en sommige producten zijn slechts in een beperkte hoeveelheid beschikbaar. Een aantal producten in deze catalogus zijn uitgerust met optionele accessoires. Neem contact op met uw lokale dealer.